



Blomlådor

– för en förändrad trafikmiljö



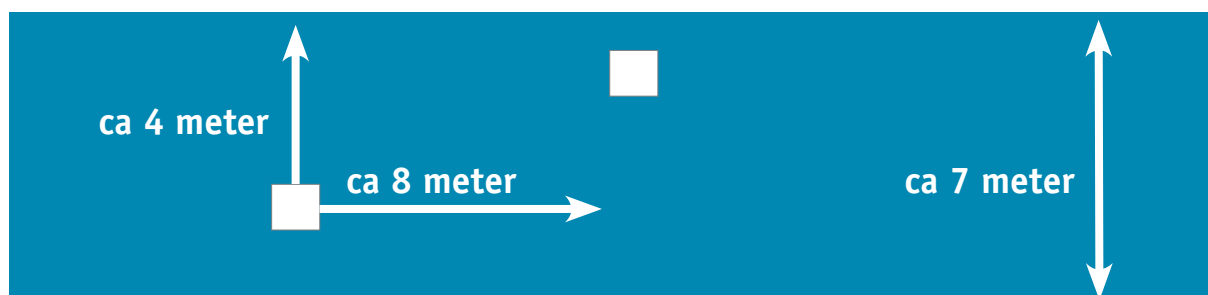
Det här gäller för blomlådor på bostadsgator

Du behöver ha tillstånd från din väghållare miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen, Falu kommun för att få placera ut blomlådor på din bostadsgata. Prata först med dina grannar och andra berörda, eftersom de ska samtycka och kanske dessutom vara delaktiga i skötseln. Fyll sedan i och skicka in en ansökan till kommunen. Vi bedömer ansökan med hänsyn till hur det ser ut på just din bostadsgata. Om du får din ansökan beviljad är tillståndet giltigt under förutsättning att du sköter blomlådorna. En välskött blomlåda med frodiga växter är mer accepterad av fordonsförarna jämfört med en trasig eller tom blomlåda som istället skapar irritation och mer uppfattas som ett hinder. Dessutom ska ett antal villkor vara uppfyllda.

Dessa villkor gäller för utplacering av blomlådor

- Kommunen ska vara väghållare på bostadsgatan.
- Den som söker måste vara bosatt på den aktuella gatan.
- Berörda grannar med utfarer i anslutning till blomlådorna ska vara informerade och samtycka till utplaceringen av blomlådor.
- Blomlådor får endast placeras på bostadsgator i lokalnätet. Gatan ska ha utfarer från villor.
- Gatan får inte ha karaktär av huvudgata med inslag av genomfartstrafik.
- Blomlådorna får inte placeras närmare en gatukorsning än 20 meter och det bör vara fri sikt minst 50 meter åt vardera hållet.
- Blomlådorna ska vara utformade enligt gällande riktlinjer och vara uppmärkta med reflexer. Reflexerna tillhandahålls av miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen.
- De boende förbinder sig att bekosta tillverkning av blomlådorna. De ansvarar även för blomlådornas innehåll, plantering och skötsel samt att de ger ett trivsamt intryck. Tillståndet kan dras in om blomlådorna står tomma och inte planteras.
- Utplaceringen av blomlådor ska ske i samråd med miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen.
- Blomlådorna får endast vara utställda under sommarhalvåret, från 25 maj till 30 september (eller enligt överenskommelse). Boende ansvarar för att blomlådorna inte är utplacerade övrig tid då gatorna ska vara tillgängliga för exempelvis sopning och snöröjning. Förvaring vintertid sker på privat mark.
- Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har rätt att tillfälligt flytta blomlådorna om särskilda skäl föreligger.

Tänk på att blomlådorna inte är en lekplats för barnen. Fordonsförare kan ha svårt att uppmärksamma ett barn som gömmer sig bakom en blomlåda.



Enkel skiss som visar hur två blomlådor placeras utmed en gata som är 7 meter bred.

Gatans bredd	Avstånd mellan blomlådor
5 meter	10 meter
6 meter	9 meter
7 meter	8 meter
o.s.v.	

Kontaktpersonens/den sökandes ansvar

- **Informera berörda grannar** – för att blomlådorna inte ska orsaka irritation hos andra som bor utmed gatan. Det är viktigt med tydlig information om att blomlådor kan dyka upp på gatan och anledningen till detta, informera även intresseförening eller motsvarande om detta finns.
- **Blomlådorna** – bekostas och sköts av er boende tillsammans. Det är kontaktpersonen som bär det största ansvaret gentemot kommunen. För helhetsintrycket ska alla blomlådor ha samma utförande och reflexer runt om. En ritning på blomlådans utförande samt reflexer får du av miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen. Ritningen går också att ladda ner från kommunens hemsida www.falun.se.
- **Plantering och underhåll** – är viktigt ur det estetiska perspektivet. Blomlådorna får inte ställas ut tomma. Det är inte heller tillräckligt att ställa ut en liten blomkruka i lådan. Tänk på att den totala höjden, låda inklusive växter, inte får överstiga 80 centimeter på grund av siktförhållandena.
- **Kontaktpersonen** – ska vara anträffbar under hela tillståndstiden, det vill säga 25 maj till 30 september. Meddela ny kontaktperson till miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen om den nuvarande kontaktpersonen åker bort eller flyttar.

Stoppsträckans längd om du har en reaktionstid på en sekund

Hastighet	Reaktionssträcka	+	Bromssträcka	=	Stoppsträcka
30	8 meter		7 meter		15 meter
50	14 meter		21 meter		35 meter
70	19 meter		46 meter		65 meter

Du riskerar mycket med en liten hastighetsökning.

Tänk först ...

När farten ökar, ökar också stoppsträckan och den blir mycket längre. Stoppsträckan delas in i reaktionssträcka och bromssträcka. Reaktionssträcka är den sträcka som du hinner åka under den sekund som det tar att reagera för exempelvis ett hinder. Bromssträckan är den sträcka som bilen rullar från det att du trampar på bromspedalen tills att bilen står helt stilla.

Att köra fort innebär inte att det går fortare. Om medelhastigheten över en sträcka höjs med 10 kilometer i timmen på en 90-väg är tidsvinsten endast cirka 4 sekunder per kilometer. Däremot ökar risken för att råka ut för en olycka i den högre hastigheten och skadorna blir också svårare. I genomsnitt ökar risken för en dödsolycka med 30 procent om snitthastigheten ökar från 90 kilometer i timmen till 95 kilometer i timmen.

Att köra i ett villaområde borde innebära att fordonsföraren automatiskt förväntar sig att det finns barn som kan rusa rakt ut i gatan och därför håller låg fart även om det varken finns blomlådor eller vägmärken. Verkligheten verkar vara en annan, alla vill att det ska vara trafiksäkert där man själv bor men tyvärr tänker många inte på att precis samma faror som upplevs på den egna gatan även finns på andra gator. Låg hastighet är helt avgörande för att undvika olyckor och minska de skador som kan uppkomma. Undersökningar visar att 10 av 100 fotgängare som blir påkörda av en bil riskerar att dödas om bilens hastighet är 30 kilometer i timmen. I en hastighet på 50 kilometer i timmen ökar risken till nästan 90 av 100. Att skapa en fysisk trafikmiljö som medför låga hastigheter är ett långsiktigt mål för trafiksäkerheten. Ett kortsiktigt mål kan vara att under sommarhalvåret placera blomlådor på bostadsgatan som en signal till alla fordonsförare att tänka på att anpassa hastigheten.

Kom ihåg ...

I trafikförordningens 3 kap § 14 står det: *”Fordons hastighet skall anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn skall tas till väg-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna på den del av den framförvarande körbanan eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.”*

Frågan är då, vad är varje hinder som går att förutse i ett villaområde? För detta finns det inga klara definitioner för vad som menas, det är i sista hand domstolarna som gör en tolkning. En förutsättning för ökad trafiksäkerhet är att det sker ett samspel mellan fordonsförare och oskyddade trafikanter.



Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
791 83 FALUN
023-830 00
www.falun.se