



Gapanalys delmål i miljöprogrammet 2020

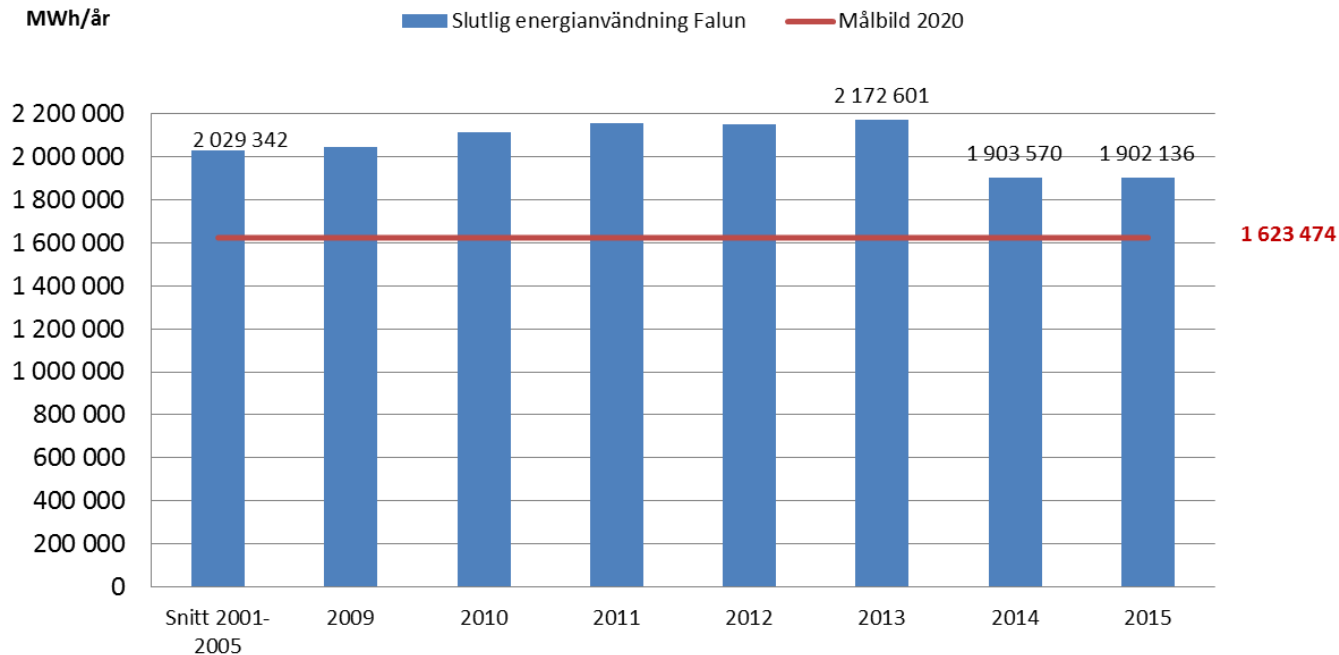
2017-09-11

Fossilfritt och energieffektivt Falun

- Delmål minska energianvändandet med 20% mot snitt 2001-2005

Gapanalys energianvändning per år i Falun

Källa: Kommunal och regional energistatistik SCB



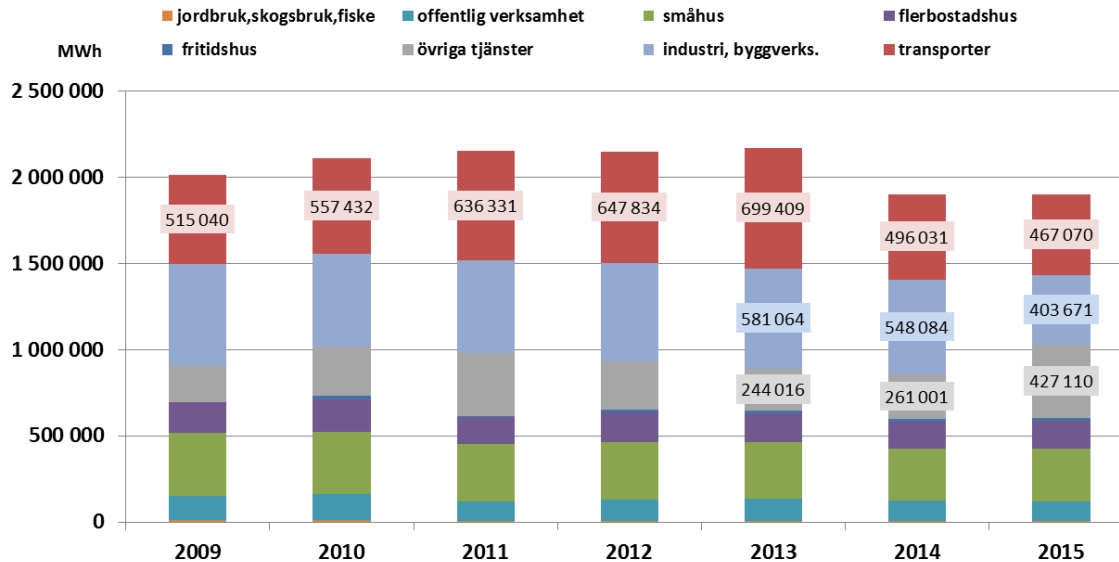
Källa: SCB - Slutanvändning (MWh) efter region, förbrukarkategori, bränsletyp och år
Ny statistik 2016 släpps 27 sept 2017

- 2014 minskar energianvändandet i Falun efter flera års ökad förbrukning.
- Delar av minskningen beror på osäker statistik men energieffektivisering inom industri kan konstateras.
- **Viktiga strategier :** Kunskap om energieffektivt byggande, Energi-optimering, Energitillsyn, Energirådgivning, Energieffektivare fordonsflotta, laddinfrastruktur.

Fossilfritt och energieffektivt Falun

- Delmål minska energianvändandet med 20% mot snitt 2001-2005

Gapanalys energianvändande per förbrukarkategori



Tre förbrukarkategorier sticker ut med kraftigt förändrat energianvändande.

Transporter – pga osäker statistik

Övriga tjänster – pga rapporteringsfel

SCB och Energimyndigheten jobbar med kvalitetssäkring i rapportering i dessa förbrukarkategorier.

Källa: SCB - Slut användning (MWh) efter region, förbrukarkategori, bränsletyp och år
Ny statistik 2016 släpps 27 sept 2017

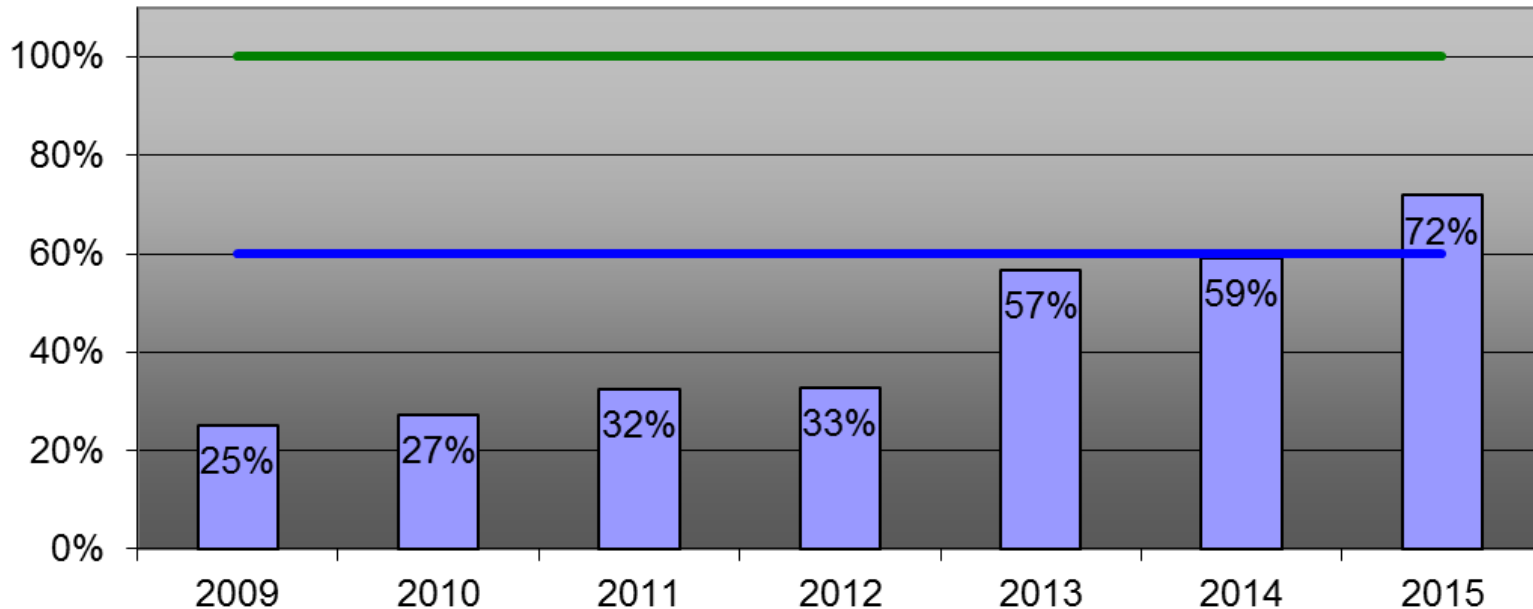
- Inom industri och byggverksamhet ser vi effekter av ett ökat energifokus
- Fokus nationellt, regionalt och lokalt bl.a genom bidrag, tillsyn, tilldelning
- Intresse och ökad kunskap hos industrin leder till ytterligare optimeringar.

Fossilfritt och energieffektivt Falun

- Delmål Falu kommun är år 2020 nettoexportör av förnybar el

Gapanalys andel förnybar el av total elanvändning

■ Andel i kommunen utvunnen förnybar el — Mål 2015 — Mål 2020



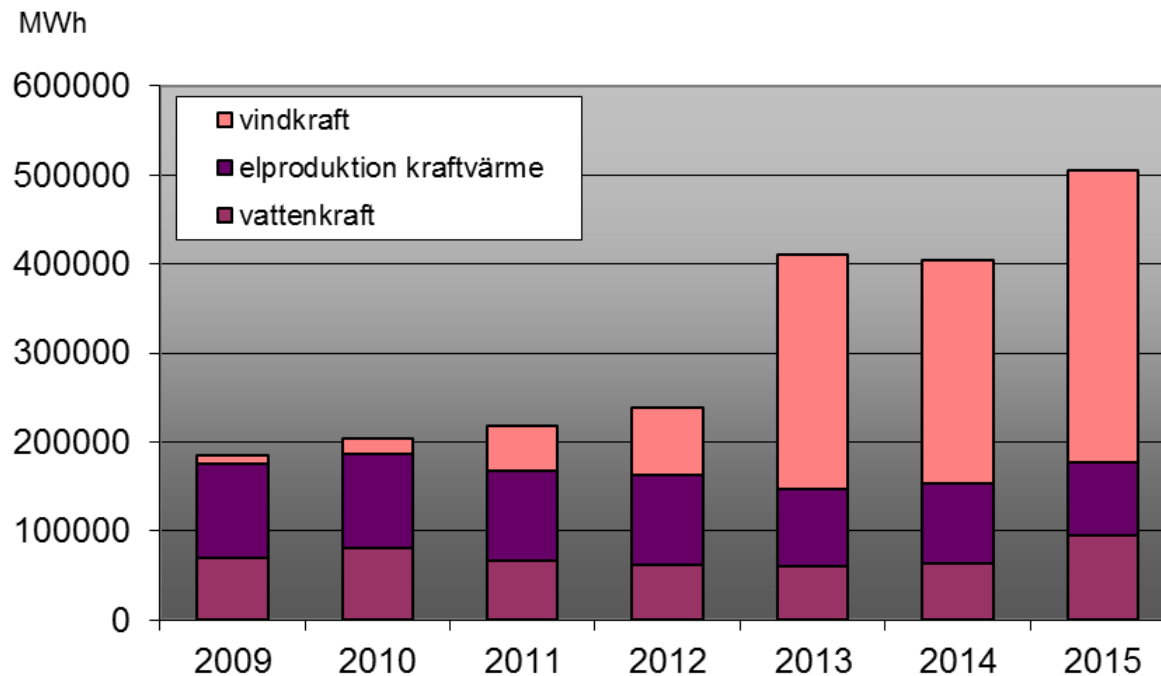
Källa: SCB

- Sverige är bäst i EU på förnybar energi – 2015 är 52% av vår totala energianvändning förnybar.
- Falu kommun är betydligt bättre än genomsnittskommun, 72% av vår totala energianvändning är förnybar 2015.
- Ökningen 2015 beror främst på utbyggnad av Snåsens vindkraftspark

Fossilfritt och energieffektivt Falun

- Gapanalys delmål Falu kommun är år 2020 nettoexportör av förnybar el

Utveckling av förnybara energikällor i Falun

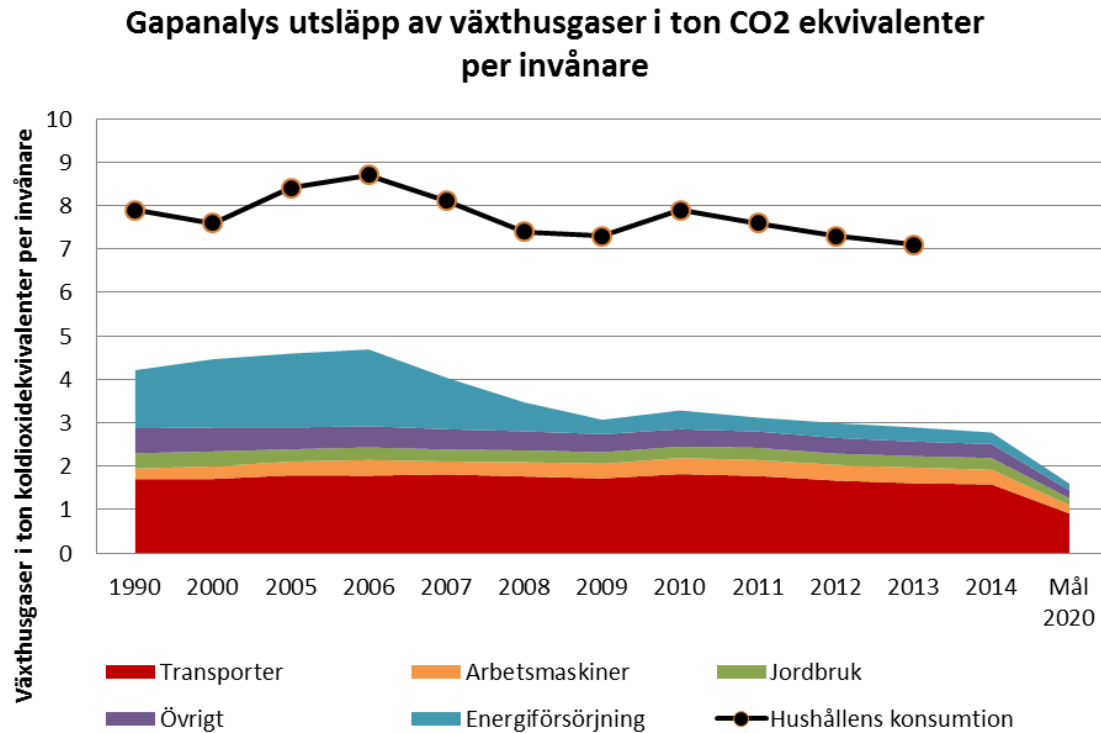


Källa: SCB

- Måluppfyllelse 2020 är beroende av utbyggnad av vindkraftsparken i Svartnäs.
- Nationella styrmedlen anses avgörande.
- **Viktiga strategier:** Bygg ut vindkraften med hänsyn till biologisk mångfald och andra intressen, Öka solenergianvändning, Nyttja organiskt avfall för biogasproduktion, Fortsätt utveckla fjärrvärmekonceptet för el, värme, kyla

Fossilfritt och energieffektivt Falun

- Delmål utsläpp av växthusgas har år 2020 minskat med 60% sedan 1990



Källa: RUS, Emissionsdatabas, Ämne växthusgaser totalt

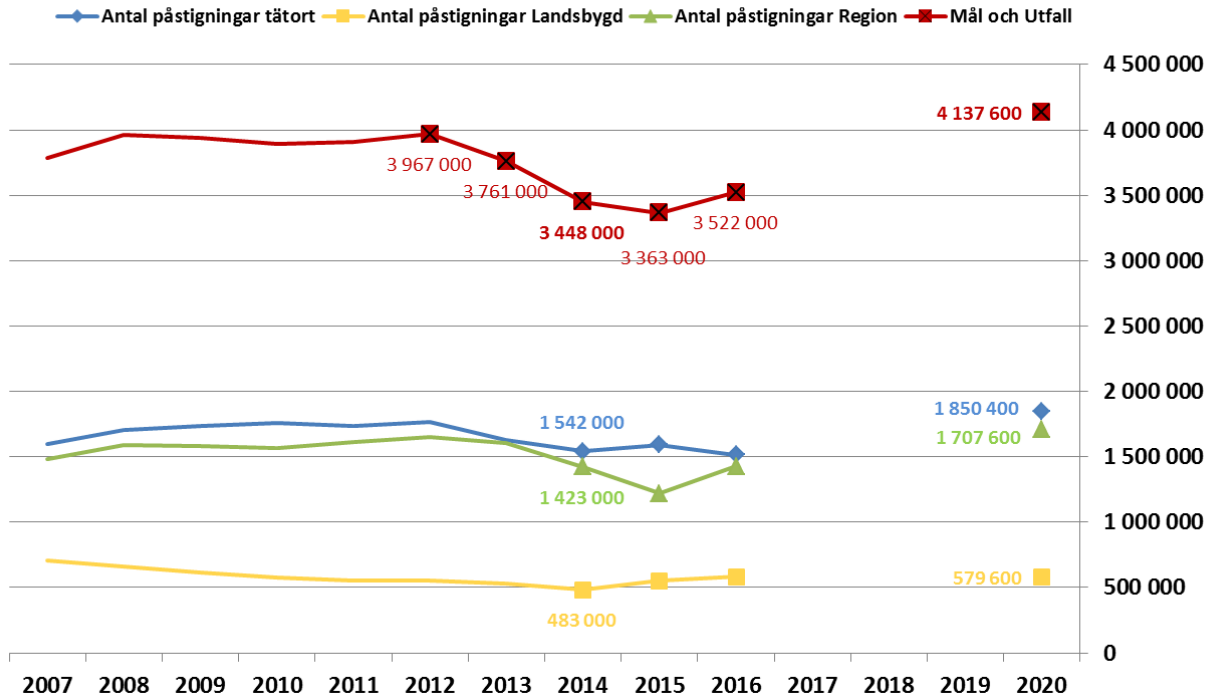
- Vi släpper i genomsnitt ut **2,8 ton per person** i Falu kommuns geografiska område 2014.
- Målet är att minska utsläppen per person till **1,6 ton 2020**
- För att klara målet i Sveriges klimatlag "0 nettoutsläpp 2045" måste vi ner till **0,9 ton per person och år**.
- **57%** av utsläppen i Falun kommer från transporter att jämföra med **67%** i riket
- **Viktigt att komma ihåg, det perfekta drivmedlet finns inte, vi måste bejaka alla bra alternativ.**

- **2014 har vi minskat utsläppen av växthusgas i vårt geografiska område med 30% jmf 1990.**
- **Utsläppen från energiutvinning (förbränning inom industrin) står för största minskningen.**
- **Viktiga strategier:** Öka andelen hållbart resande, Verka för etablering av tankställen för förnybara drivmedel, Övergå till fossilfria fordon och maskiner, Hållbara upphandlingar, Samdistribution, Ruttoptimering, Energirådgivning, Öka användning av fjärrvärme.

Goda livsmiljöer för natur och människor

- Delmål hållbara transporter – antalet resor med buss har ökat med 20% från 2014-2020

Gapanalys antalet påstigna bussresor med Dalatrafik



Källa: Dalatrafik, Mats Olofsson, MoS

Ökning 2016 jmf 2014 (%)

Totalt 3% (gap 17%)

Tätort -2% (gap 22%)

Landsbygd 20% (gap 0%)

Region 0% (gap 20%)

Viktiga strategier:

- Förkorta restid i kollektivtrafik
- Marknadsföra kollektivtrafiken

Goda exempel:

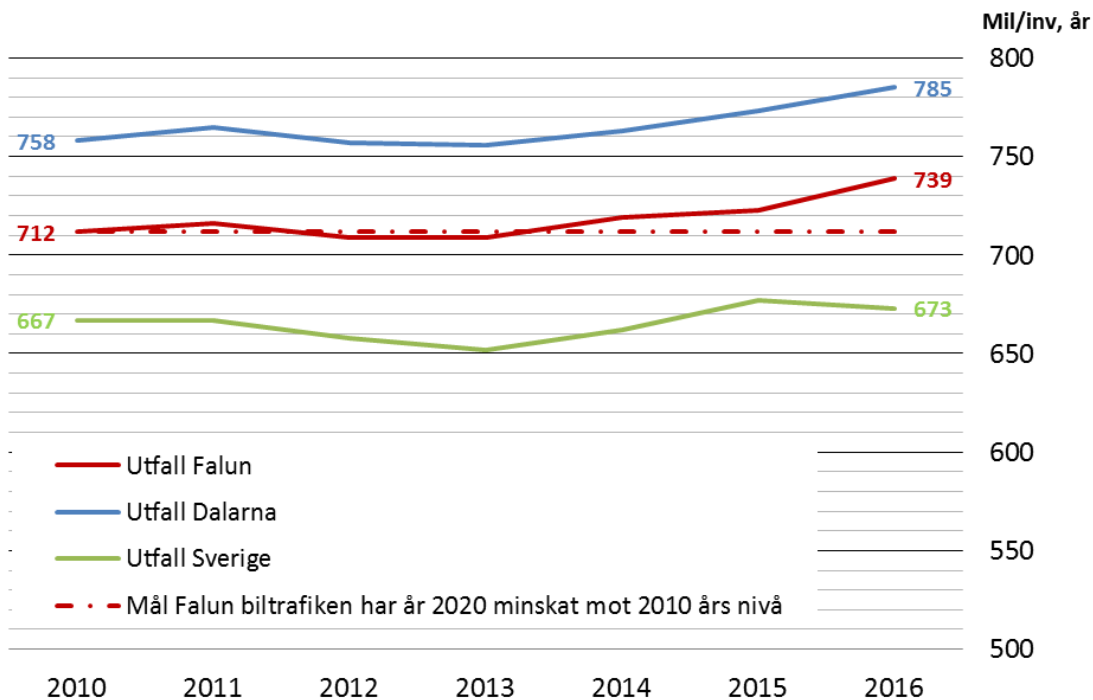
Karlstad har satsat mycket på kollektivtrafik och ökat antal påstigningar med över 70% under perioden 2005-2014

- Antalet resor med buss minskade kraftigt under perioden 2012-2015.
- Vi ser ett trendbrott 2016 med total tillväxt om 3% jmf med antal påstigningar 2014.
- Brant fall i kategori Region under period 2013-2015, trendbrott 2016 tar oss upp till 2014-nivå igen.
- Kategori Landsbygd bottennotering 2014 och vänder sedan markant upp och når +20% 2016 jmf 2014

Goda livsmiljöer för natur och människor

- Delmål hållbara transporter – biltrafiken har år 2020 minskat (mil/inv, år) 2020 jmf 2010

Gapanalys körsträckor med bil i Falun jmf med Dalarna och Riket



Källa: RUS, SCB, Trafikanalys

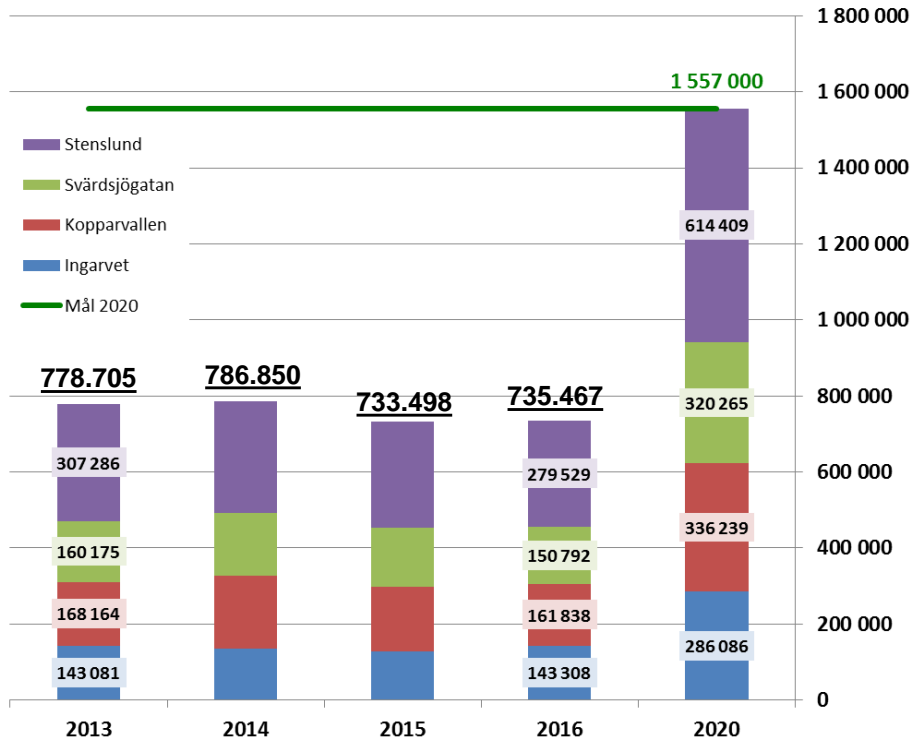
- I Dalarna har vi fler bilar än riksgenomsnittet och vi kör även mer per person.
- Den genomsnittliga körsträckan mil/person år 2016 är 17% högre än rikssnittet.
- Falun ligger 10% över rikssnittet
- Längst körsträcka per invånare och år ser vi i Malung-Sälen (964 mil/inv 2015)
- Kortast körsträcka per invånare och år ser vi i Borlänge (651 mil/inv 2015).
- 2016 finns det 30.617 personbilar i trafik i Falu kommun, en ökning om 2% mot fg år (motsvarar 574 bilar)
- Endast 2,2% av personbilsflottan är miljöklassade.

- Transportbehovet och resandet med bil behöver minska om klimatmålen ska kunna nås.
- Viktiga strategier för att bryta trenden med ökade körsträckor i Falu kommun: Förbättra cykelvägars kvalitet och säkerhet, Förkorta restider i kollektivtrafik, Stöd företagens arbete att minska sina transporter och pendlingsresor, Stöd lokala initiativ kring samåkning och bilpooler.

Goda livsmiljöer för natur och människor

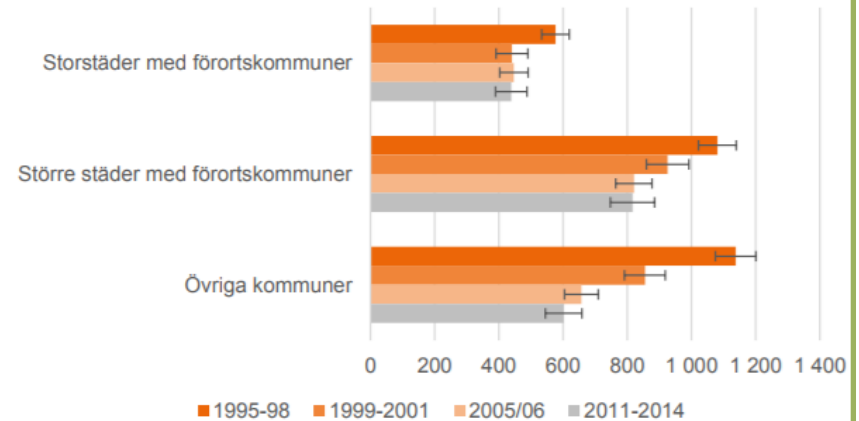
- Delmål hållbara transporter – cyklandet har år 2020 fördubblats jmf år 2013

Gapanalys utveckling av cyklandet i Falun



Källa: MoS statistik från Falu kommuns mätstationer, årsdatat 1 maj – 30 april,

Utveckling av cyklandet nationellt
(Nationella resvaneundersökningen 1995-2014)



Figur 2.3 Genomsnittligt antal tusen delresor per dag där cykel använts som ett färdssätt.
Källa: Riks-RVU 1995–1998, RES 1999–2001, RES0506 och RVU Sverige 2011–2014.
Anm: Osäkerheten i skattningarna redovisas med felstaplar som 95 % konfidensintervall.

- I Falun har vi satt upp ett aggressivt mål 2020 om att fördubbla cyklandet mot 2013.
- Cyklandet uppmätt vid kommunens mätstationer är nedslående, gapet mot målet ökar.
- Cyklandet i Sverige har minskat sedan 1990-talet både vad gäller längd på resor och antal cykelresor.
- Den nationella mätningen visar att minskningen drivs av barn och unga vuxna.

Goda livsmiljöer för natur och människor

- Delmål: Bevara den biologiska mångfalden

Gapanalys

• Delmål: Det öppna och levande odlingslandskapet med dess produktion, natur- och kulturvärden har under perioden 2010-2020 bibehållits eller utvecklats.	Jordbruksmark (ha)	2010	2015
	Antal jordbruksföretag	6054	5764
	Betesmark (ha)	344	311
• Delmål: Minst ett särskilt värdefullt naturområde per år har under perioden 2015-2020 långsiktigt bevarats.		2014	2016
	Antal bevarade särskilt värdefulla naturområden	1	4
• Delmål: Ett underlag om ekosystemtjänster finns senast 2016 framtaget för framtida beslut.		2014	2016
	Framtaget:	NEJ	JA

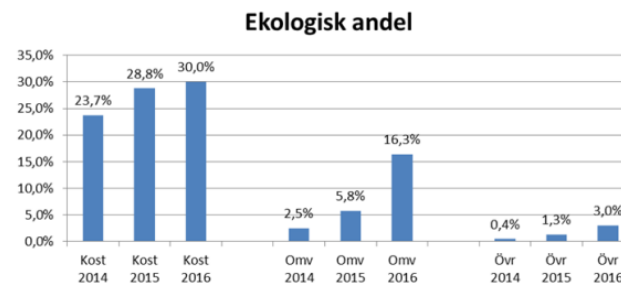
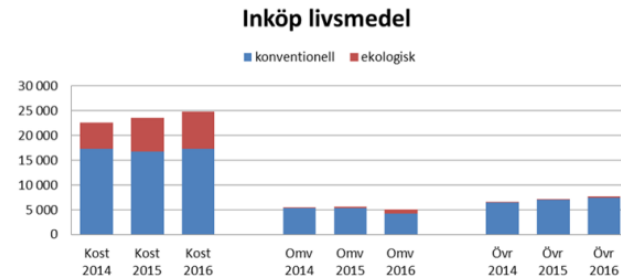
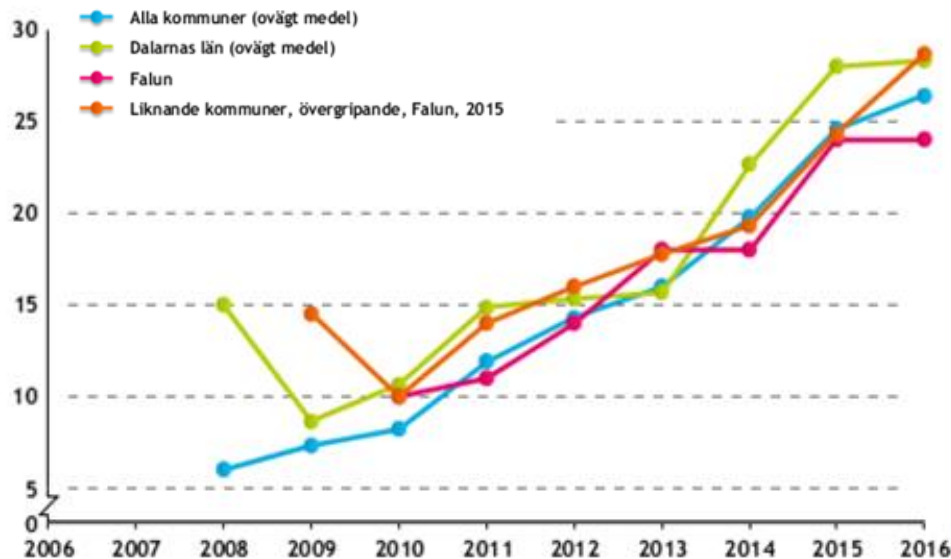
Källa: MoS uppföljning genom Lena Melander

- Den biologiska mångfalden har i sig ett egenvärde, gör ekosystemen stabilare och är en förutsättning för en rad ekosystemtjänster.
- Genomförandeplanen ”grönstrukturplan” rullar på i enlighet med uppsatta mål med godkänt betyg.
- Viktiga strategier: Förvalta mark för biologisk mångfald, rekreation och friluftsliv, Verka för övergång till ekologisk odling, Verka för långsiktigt bevarande av särskilt värdefulla naturmiljöer, Bevaka och ta hänsyn till naturvärden vid fysisk planering

Koll på konsumtion och kemiska ämnen

- Delmål: Koll på konsumtion, de kommunala kökens inköp av ekologiska varor är 2020 minst 40%.

9. Ekologiska livsmedel i kommunens verksamhet, andel (%)



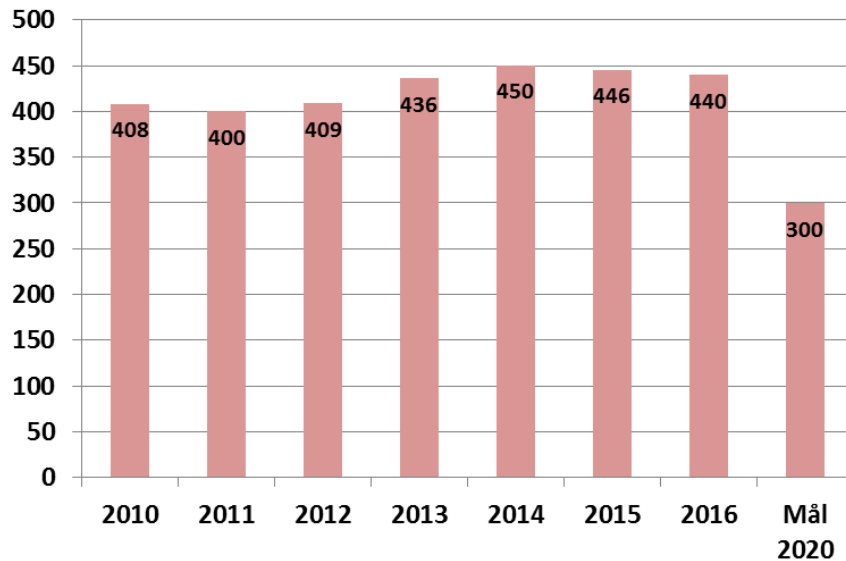
Källa: Källa: Kolada, Nyckeltalsrapporten 2017:1

- Gapet mot målet är stort men bryter skola/förskola ur totalen ser vi en stadig ökning.
- Regeringen har höga ambitioner för att öka den ekologiska produktionen och konsumtionen av livsmedel.
- Nationellt mål i Sverige Livsmedelsstrategi säger att 60 procent av den offentliga livsmedelskonsumtionen ska utgöras av certifierade ekologiska produkter år 2030.

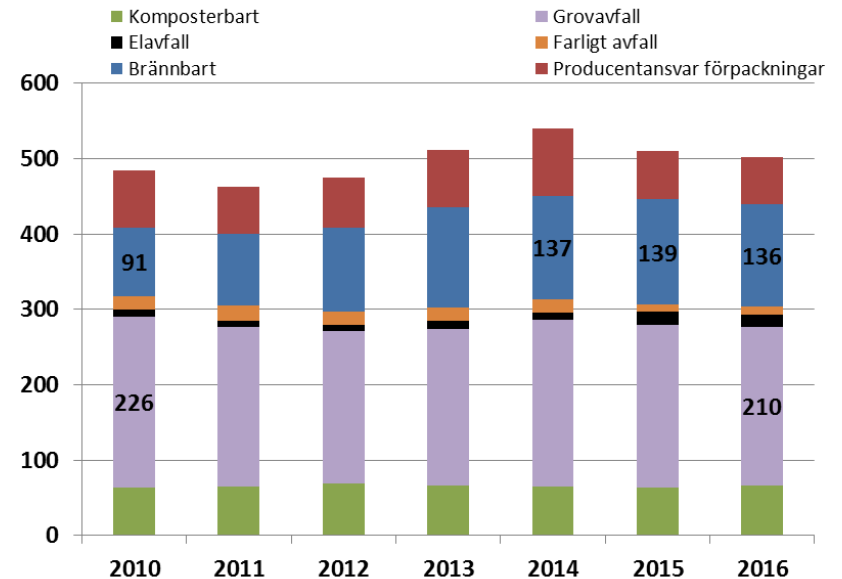
Koll på konsumtion och kemiska ämnen

- Delmål: Mängden käril- och grovavfall är år 2020 maximalt 300 kg per år och invånare.

Gapanalys kilo hushållsavfall (ej producentansvarsmaterial)



Kilo hushållsavfall (inkl producentansvar förpackningar)



Källa: SCB - Slut användning (MWh) efter region, förbrukarkategori, bränsletyp och år

- Hushållsavfallet uppvisar en svag minskning från toppåret 2014 till 2016.
- Målet 300 kg hushållsavfall per år och invånare är aggressivt och blir mycket svårt att nå.
- Viktiga strategier: Informera och motivera kommuninvånarna om vikten av att minska mängden avfall samt nyttan av att sortera rätt, Minska andelen mat som kasseras (i hela matkedjan), Se matavfall som en resurs, Gynna återanvändning och förlängning av produkters livslängd, Utveckla mötesplatser för konsumenter och redan använda produkter.