


### Du som kör A-traktor, tänk på:

- ◆ Att inte köra fortare än maxhastighet 30 km/h.
- ◆ Skylt om långsamtgående fordon ska sitta bak till. 
- ◆ Använd bälte. Det kan rädda liv, även i låga hastigheter.
- ◆ Tonade rutor är olagligt och ger dålig sikt.
- ◆ Om du har passagerare får de inte skymma sikten eller utgöra fara på annat sätt.
- ◆ Du får inte använda mobiltelefon när du kör.
- ◆ Att köra trimmat är olagligt och straffbart. Dessutom gäller inte försäkringen och du kan få problem att få körkort i framtiden.

### Du som målsman, tänk på:

- ◆ Om du äger fordonet, eller om ägaren är under 18 år, ansvarar du för att A-traktorn är säker och lämplig för trafik, att den är rätt utrustad och att utrustningen fungerar som den ska.
- ◆ Provkör gärna själv fordonet ibland så att du vet hur skicket är.
- ◆ Du kan dömas till dagsböter och få ditt körkort återkallat om du – medvetet eller av oaktsamhet – tillåtit att fordonet körs utan körkort.

## Kontakta polisen

### Ring 112

i nödsituation och vid pågående brott

### Ring 114 14

för att tipsa, göra en brottsanmälan eller vid frågor

### På polisen.se

kan du lämna tips som inte är akuta, och anmäla vissa brott

**Utgivare** Polismyndigheten  
**Produktion** Kommunikationsavdelningen

**Tryck** Polisens interntryckeri  
juni 2020  
**Foto** Polismyndigheten och Mostphotos

polisen.se



## Är A-traktorn egentligen en bil?

Ett stort ansvar vilar på både förare och målsman



## Kombinationen av hög fart, okunskap och gruptryck är livsfarlig

Vi inom polisen måste alltför ofta stoppa A-traktorer som är trimmade och har körts alldeles för fort\*, med för många passagerare som dessutom oftast är obältade.

*Att köra obältad i hög hastighet kan innebära livsfara.*

### Gruptryck kan kosta livet

Om ens egen A-traktor ”bara” går i 30 km/h är det svårt att hänga på kompisar som kör i 70 km/h och uppåt. Och om ”alla andra” har mörk film på rutorna är det nära till hands att också vilja ha det, trots att det ger dålig sikt och är trafikfarligt.



\* En undersökning gjord av NTF visade att över hälften av de som körde A-traktor hade fordon som gick över 80 km/tim.

### Vad händer om man kör ”trimmat”?

Att köra trimmad A-traktor kan vara livsfarligt, men det kan också leda till problem att få körkortstillstånd i framtiden. Om A-traktorn går fortare än 30 km/h, eller är modifierad på ett sådant sätt att den klassas som personbil, riskerar föraren att rapporteras för olovlig körning med dagsböter som straff.

Transportstyrelsen gör även en prövning om man är lämplig att ha körkort och om de tror att man kommer respektera trafikreglerna och visa hänsyn, omdöme och ansvar i trafiken. Annars återkallas körkortet eller eventuellt körkortstillstånd minst en månad och maximalt tre år.

*Är fordonet trimmat är det du som målsman/ägare av fordonet som har ansvaret. Din tonåring kan dömas till olovlig körning, på samma sätt som om han/hon körde bil utan körkort.*

### Bältet räddar liv

Det finns inget bälteskrav för A-traktorer. Anledningen är att de ursprungligen togs fram som dragfordon inom lantbruket. Men när A-traktorer åker på allmän väg bland trafikanter som kör i höga hastigheter, blir en kollision väldigt allvarlig om man sitter obältad.

Om föraren dessutom saknar förarutbildning är riskerna mycket stora. *Du som förälder kan prata med din ungdom, ställa krav och därigenom rädda liv.*

### Förare, ägare och målsman har alla ansvar

Inte bara föraren utan även ägare/målsman ansvarar för att fordonet är säkert och lämpligt för trafik, att det är utrustat på rätt sätt och att utrustningen fungerar som den ska under färden.



### Kom ihåg besiktningen

Besiktningen är viktig för säkerheten, så säkerställ att den blir gjord. A-traktorn ska besiktigas senast 48 månader efter den månad den togs i bruk.

Efter det ska den kontrollbesiktigas igen, senast 2 år efter den månad då förra godkända kontrollbesiktning gjordes, och så vidare med 2 års intervall.

I besiktningen kontrolleras allt från bromsar, styrning, hjulupphängning till att varningstriangel finns i fordonet. Även lampor och säkerhetsbälten kollas och att fordonet inte går att köra fortare än 30 km/h.