



LÄNSSTYRELSEN
DALARNAS LÄN

PLAN OCH BEREDSKAP
Samhällsplanering
Planarkitekt Inger Friman
Telefon: 023-810 67
Telefax: 023-818 88
E-post: inger.friman@w.lst.se

→ Plan/R

GRANSKNINGSYTTRANDE

2005-06-16

401-5494-05



LÄNSSTYRELSEN
DALARNAS LÄN

GRANSKNINGSYTTRANDE

2005-06-16

401-5494-05

samt en samrådsredogörelse upprättad i november 2004 och en konsekvensbeskrivning upprättad i april 2005.

Länsstyrelsens synpunkter på översiktsplanen

Ur de synpunkter Länsstyrelsen särskilt ska beakta finns följande att erinra.

Hälsa och säkerhet

Området skall tillgodose flera olika transportbehov som kan vara svåra att förena. Korsnäsvägen och södra delen av centrum i Falun är hårt belastade av en ständigt ökande motorfordonstrafik med olika målpunkter. På Grycksbo-banan har järnvägstrafiken återinförts och kan komma att utvecklas. Antalet oskyddade trafikanter som rör sig mellan Resecentrum och Knuipunkten -- Centrum kan förväntas öka. Topparna för fordonstrafiken inträffar på morgonen och på eftermiddagen då de flesta arbetsresor företas. Det är även vid dessa tidpunkter de flesta arbetsresor sker även för de oskyddade trafikanterna och vid dessa tidpunkter skall alla i vissa punkter samsas på samma trafikyta.

I nu redovisat förslag föreslås flera förändringar som inverkar menligt på i första hand trafiksäkerheten men även framkomligheten utmed Korsnäsvägen och i Södra Centrum för såväl de oskyddade trafikanterna som fordonstrafiken. Bl a föreslår man att ta bort de GC-tunnlar som idag finns med Korsnäs-vägen och Troitzgatan och föra upp alla oskyddade trafikanter i plan med fordonstrafiken, även Korsnäsvägens planfria korsning med Promenaden inklusive gångbana och Grycksbobanan avses att tas bort och ersättas med en signalreglerad korsning. Nya anslutningar med vänstersvängande trafik tillskapas bl a i direkt anslutning till det primära gångstråket.

Innan Korsnäsvägen -- Södra centrum kan avlastas på lämpligt sätt anser länsstyrelsen att det inte finns förutsättningar för att genomföra de stora förändringar som nu föreslås i översiktsplanen.

Om inte trafiksäkerheten på Korsnäsvägen och i Södra centrum på ett godtagbart sätt tillgodoses i fortsatt planering kan detalplaner inom planområdet bli föremål för överprövning.

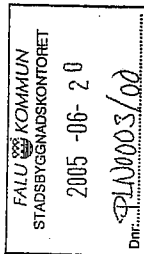
Riktsintressen

Planområdet berör två riktsintressen. Järnvägen genom Falun är av riksintresse för kommunikation och större delen av planområdet berörs av riksintresse för kultur, industri och stadsmiljö i Falu stad och Stora Kopparbergs socken.

För att bibehålla stationsområdets karaktärsdrag och kulturhistoriska värde är det väsentligt att kommande detaljplanering lägger stor vikt vid att bibehålla och säkerställa det visuella sambandet mellan järnvägens kulturbyggnader.

Miljö kvalitetsnormer

Miljö kvalitetsnormer kan komma att överskridas inom planområdet. Krav kan komma att ställas på åtgärder enligt miljöbalken.



Utställd fördjupad översiktsplan för SÖDRA CENTRUM i Falu kommun

Inledning

Rubricerade översiktsplan är i enlighet med plan- och bygglagens (PBL) 4 kap 6 § utställd under tiden 2005-04-25 - 2005-07-29.

Länsstyrelsen har under samrådskedet avgivit samrådsyttrande. Inför utställningen har kommunen bearbetat och ändrat planförslaget.

Berörda enheter inom Länsstyrelsen samt berörda statliga myndigheter har beretts möjlighet att lämna synpunkter i ärendet.

Länsstyrelsen skall enligt 4 kap 9 § PBL under utställningstiden avge ett granskningsyttrande över planförslaget. Av yttrandet skall framgå om:

1. förslaget inte tillgodoser riksintressen enligt 3 eller 4 kap. miljöbalken,
2. förslaget kan medverka till att en miljö kvalitetsnorm enligt 5 kap. miljöbalken överträds,
3. sådana frågor rörande användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner inte samordnas på ett lämpligt sätt, och
4. bebyggelsen blir olämplig med hänsyn till de boendes och övrigas hälsa eller till behovet av skydd mot olyckschändelser. Lag (1998:839).1.

I enlighet med bestämmelserna i 4 kap 2 § PBL ska Länsstyrelsens granskningsyttrande fogas till planen. Yttrandet begränsas därför till ovan nämnda aspekter.

Handlingar

Översiktsplanens utställningshandlingar består av ett planförslag, upprättat i november 2003 och reviderat i april 2005, innehållande såväl text som kartor



GRANSKNINGSYTTRANDE

2005-06-16

401-5494-05

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit Lars Ingelström, be-
slutande och Inger Friman, föredragande. Härutöver har företrädare för bered-
skapsdirektören, Kommunikationsdirektören, kulturmiljöenheten, miljövårds-
enheten och rättsenheten deltagit.



Lars Ingelström
länsarkitekt

Inger Friman
planarkitekt

Sändlista: Kopia av granskningsyttrandet för kännedom till:
Banverket, Mellersta banregionen, Box 417, 801 05 GÄVLE
Vägverket, Region Mitt, Box 152, 791 24 FALUN