

Projektet Resecentrum Falun tar nu ett stort steg framåt. I oktober presenteras ett bearbetat förslag på Faluns nav för resor med buss, tåg och taxi. Det innehåller då ytor för resandeservice, handel, kontor och parkering. Kanske även planer på nya bostäder.

– Går allt som vi hoppas börjar projekteringen till årsskiftet och vi har byggstart i någon del av området 2012. Till Skid-VM 2015 kan viktiga delar vara klara, konstaterar stadsarkitekt Per Grundström, projektledare.

TEXT OCH FOTO: Håkan Edvardsson

## RESECENTRUM KAN BÖRJA byggas 2012

■ **SÖDRA CENTRUM/** En tätare koppling mellan centrum och stationsområdet är ett gammalt önskemål. Redan år 2003 påbörjades utvecklingsplanerna för området som kallas Södra Centrum och som sträcker sig från Åhléns till lokstallarna. Inom det området kom Resecentrum att prioriteras.

– Det fanns tidigt en politisk enighet om att Falun behöver en ny trafiklösning, inte minst för alla som pendlar med buss eller tåg. En fördjupad översiktsplan för området antogs av kommunfullmäktige 2008. Sedan har processen dragit ut på tiden, bland annat eftersom den första detaljplanen för den så kallade Knutpunkten överklagades. Nu är det klart och projektet tar fart på allvar, konstaterar Grundström.

### Pengar anslagna

I planen för det nationella transportsystemet som Trafikverket arbetar efter mellan 2010 och 2021 finns medel öronmärkta till Resecentrum Falun. Även i Länstransportplanen finns pengar till satsningen. Övrig finansiering sker genom investeringsmedel från Falu Kommun samt bidrag från EU-projekt. Alla medel fördelas över en längre tidsperiod.

– Borlänge och Hedemora gör liknande satsningar och har fått loss medel från EU, vi tror det går bra för oss också. I den processen betonas vikten av att Resecentrum Falun bidrar till att framför allt arbetspendlingen med buss och tåg kan öka, säger Grundström.

En förutsättning för det är i sin tur att tillgängligheten förbättras, att cyklister och bilister på ett enkelt sätt kan ta sig till och från Resecentrum Falun.



Per Grundström, projektledare och stadsarkitekt

### Synpunkter och frågor skickas till:

stadsbyggnadskontor @falun.se.

Tel: 023-830 00

Besök: Hantverkaregatan 6, Skattehuset

Post: Falu Kommun,

Stadsbyggnadskontoret,

791 83 FALUN

[www.falun.se](http://www.falun.se)

Organisation. Stadsbyggnadskontoret.

### Planen

Projekt Resecentrum Falun är ett samverkansprojekt mellan Falu Kommun, Trafikverket, Dalatrafik och Jernhusen (statens fastighetsbolag som äger stationshuset). Parterna har nyligen dragit igång det fortsatta utredningsarbetet i form av en EU-finansierad förstudie. Detta arbete ska resultera i ett bearbetat förslag samt en genomförandestrategi. I oktober kommer en bearbetad utformning av Resecentrum att presenteras som kommer att ligga till grund för fortsatt planering och projektering.

Per Grundström förklarar vilka tre huvudrubriker diskussionerna förs under just nu:

– Spårtekniska lösningar. Hur nära centrum kan perrongerna flyttas utan att växlar och spår behöver flyttas? Att flytta växlar och spår är mycket dyrt. Hittills framtaget förslag innebar alltför kostsamma ombyggnader av bangården.

– Utformningen av området. Hur ska utrymmen för bussterminal, parkering, handel, kontor och eventuellt boende placeras med hänsyn till de spårtekniska förutsättningarna?

– Pendlingsunderlaget: Hur ser pendlingen ut idag och hur kan Resecentrum öka den?

### Synpunkter

Även om detaljplanen för Knutpunkten vunnit laga kraft välkomnar Per Grundström och hans kollegor synpunkter och idéer på projektet.

– Det här påverkar centrum och Faluns utveckling för lång tid framåt, självfallet vill vi ha en löpande dialog med dem som har synpunkter. ■

## Nu ska Faluån lysas upp



Årummet ska bli en tryggare och säkrare plats att vistas i även när mörkret faller på. Falu Kommun har investerat 900 000 i effektbelysning längs hela ån – från järnvägsbron till Kvarnparken.

■ **FALUÅN/** – Belysningen kommer göra årummet varmt och inbjudande men också mer spännande att vistas i, säger Peter Garvö, landskapsingenjör på trafik- och fritidsförvaltningen.

### Fisktorget ingår

Arbetet längs med ån är ett ständigt pågående projekt för att skapa intresse för att vistas vid ån. I år har förvaltningen satsat på mer blommor på fler broar. Arbetet med att försköna Fisktorget är också ett led i projektet. Parkenheten har även anlagt en ny park vid Tisken.

Att arbeta med effektbelysning är inget nytt, men tidigare har man främst använt sig av det under vintertid, med belysning i träd och girlanger över stan.

– Vi funderar ständigt på hur vi ska göra årummet mer tillgängligt. Vi har bland annat bytt ut och förnyat ett 40-tal sittplatser längs ån och gjort nya planteringar liksom att vi har försökt förbättra de parker som finns längs ån, säger Peter.

### Spännande ljus

Belysningen kommer vara diskret och ha ett varmvitt sken.

– Inget är extremt utan ska skapa en skön stämning. Vi gör det här för faluborna men också för alla som besöker staden och vill vara i centrum. Vi vill göra Falun lite skönare, menar Peter.

Lamporna som används är energisnåla. Träd och broar kommer att belysas på ett nytt sätt, liksom trappor och vissa utvalda bryggor, men också vissa parkbänkar har valts ut där lamporna kommer sitta under bänkarna för att ge ett annorlunda, mer spännande ljus.

– Det är ett ganska delikat uppdrag vi fått. Det får inte bli för mycket ljus samtidigt som vi vill lyfta fram skönheten i området, konstaterar Peter.

Invigning sker under september. ■