

/Hallå där:



Foto: Kerstin Lundin

Peter Garvö,
landskapsingenjör som arbetar
med hur Faluns nya park,
Vasaparken, ska utformas.

Var ska Vasaparken ligga?

Parken kommer att byggas där nuvarande Korsnäs vägen är placerad, på vägområdet under Promenadenviadukten, i folkmun kallat för Riksvägsdiket.

I och med Resecentrum Falun får Korsnäs vägen en ny dragning och flyttas närmare järnvägen. Den nya parken byggs ihop med den nuvarande Vasaparken och blir ett sammanbindande grönstråk och en länk till å-rummet, regementet, stadsparken och Lugnetområdet.

Hur kommer den att se ut?

Vasaparken blir en stor, grön oas med inslag av vatten mitt i centrala Falun. Parken ska vara tillgänglig för alla och trygg och säker att vistas i. Den kommer att få ett mångsidigt innehåll, till exempel en porlande bäck, vackra planteringar och blommande träd, ett torg med plats för kiosk, öppna ytor för olika aktiviteter beroende på årstid, en plaskdamm med gångbro och spännande effektbelysning.

Hur ser tidplanen ut?

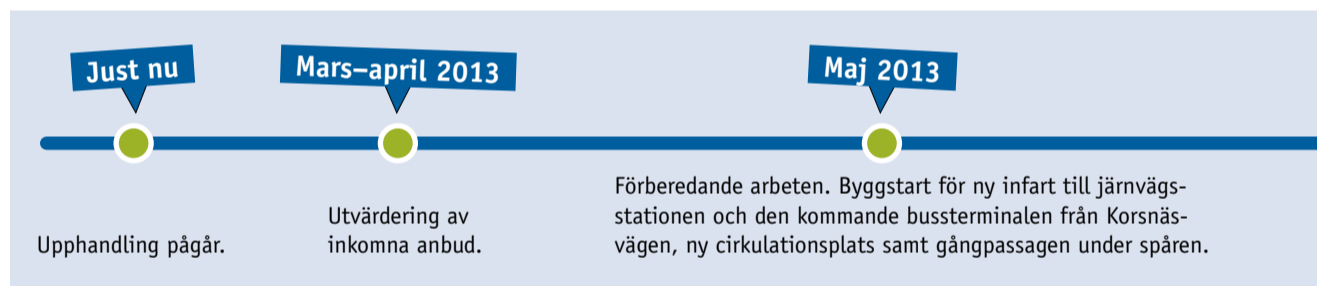
Vasaparken ingår som en del i satsningen kring Södra centrum. Den entreprenör som utses att bygga Resecentrum Falun kommer också att projektera Vasaparken. Det tar cirka ett år att bygga hela parken och byggstarten är planerad till 2015.



Foto: Hanna Wikström/Sweco



Snart byggstart för



En stökig period väntar med provisoriska lösningar och **begränsad framkomlighet**, men sedan blir det desto bättre.

TEXT: Lina Grandin

■ **RESECENTRUM FALUN/** Tänk dig Östra Hamngatan utan trafikchaos. Alla lokala busslinjer samlade på en och samma plats med möjlighet att vänta på bussen inomhus när vädret är dåligt. En ny, fräsch byggnad i anslutning till järnvägsstationen med bussterminal för regionalbussar och resandeservice som gör att det är enkelt att resa. En trivsam och levande stadskärna där stationsområdet har kopplats ihop med centrum. Allt det här blir verklighet när Resecentrum Falun står klart i slutet av 2014.

Rörigt och stökigt

Först väntar dock 1,5 års byggtid med allt vad det innebär. Bygget är omfattande och

Mer information

Närmare byggstarten kommer du att hitta aktuell information om bygget och vad det innebär på vår hemsida, falun.se/resecentrum.

Vi kommer även att skicka hem material till alla hushåll i kommunen och bjuda in till informationsträffar samt till första spadtaget i maj.

kommer att påverka alla som bor eller arbetar i området eller passerar Falu centrum.

– Det går inte att bygga om inne i centrum utan att det märks och får konsekvenser. Det kommer helt enkelt bli krångligt att ta sig fram under byggtiden. Självklart beklagar vi de störningar som bygget medför, men hoppas ändå att allmänheten kommer att ha förståelse och tålmod, säger Alexander Norling på kommunen som arbetar med genomförandet av Resecentrum Falun.

För Resecentrum Falun är en satsning som gynnar alla som bor och vistas i Falun. När det är färdigbyggt blir centrum trivsammare och får en säkrare trafikmiljö. Det blir också enklare och bekvämare för alla som pendlar.

– Först måste det tyvärr bli sämre, för att sedan kunna bli mycket bättre, konstaterar Alexander Norling.

Åtgärder under byggtiden

Naturligtvis kommer kommunen, Dalatrafik och Trafikverket göra allt för att begränsa störningarna.

– Just nu jobbar vi med förberedelserna för hur de tillfälliga trafiklösningarna ska se ut för att fungera så bra som möjligt, berättar Alexander Norling.

Rätt och fel om Resecentrum Falun



Är det bestämt hur Resecentrum Falun och området Södra centrum kommer att se ut?

Ja, det är bestämt hur det kommer att se ut. Utformningen är godkänd av kommunen, Trafikverket och Dalatrafik. På vår hemsida falun.se/resecentrum beskriver vi vad vi ska göra och hur det kommer att se ut när allt är klart.

Kommer jag att kunna köra bil genom centrum?

Ja, du kommer att kunna köra bil genom Falu centrum, men troligtvis via andra gator än du vanligtvis kör.

Du får också räkna med att det tar längre tid att ta sig fram.

Vissa gator kommer att stängas av och det medför att det blir trångt och risk för köbildning på andra gator i centrum. Välj hellre bussen eller cykla och promenera om du kan.

Kommer inga bussar att kunna passera genom centrum under byggtiden?

Nej, det stämmer inte. Alla bussar kommer att köra, precis som idag, via centrum med möjlighet för på- och avstigning. Mindre justeringar av enskilda busslinjers färdväg kan bli aktuellt.

Stängs parkeringen Kajen vid Holmtorget av under byggtiden?

Nej, så är det inte. Det kommer att vara möjligt att parkera på parkeringen även under byggtiden. Visserligen blir antalet parkeringsplatser färre.

Är det bättre att ta bussen än bilen om jag ska till centrum?

Ja, om du har möjlighet att ta bussen är det ett bättre alternativ än bilen, om du ska till och från centrum. Bussen kommer att prioriteras och du tar dig fram snabbare och smidigare.

Resecentrum Falun

Sommaren 2013

Ombyggnad av spåren påbörjas. Spår 1 och ytterplattformen förlängs.

2013-2014

Ombyggnad av gator, gång- och cykelförbindelser, bussterminalen, spår och tågplattformar pågår.

Slutet av 2014

Gator, spår, tågplattformar, passager, parkeringar, servicebyggnader för resenärer klara.

Allra viktigaste är förstås att ambulans och olika utryckningsfordon kan ta sig fram trots bygget. Vi strävar också efter att du som bor i närheten inte ska störas mer än nödvändigt och att handeln i centrum ska påverkas så lite som möjligt.

Det kommer att bli vägvästängningar i anslutning till bygget, vilket innebär att trafiken kommer att ledas om till alternativa färdvägar.

– Du kanske måste ta en annan väg än den du är van vid. Dessutom kommer din restid troligtvis att förlängas under byggtiden. Men att stänga av gator har ändå tydliga fördelar, dels blir det säkrare för trafikanterna och de som bygger, dels sparar det både tid och pengar, förklarar Alexander Norling.

– En annan åtgärd som vi planerar att genomföra under byggtiden är att ordna med stora parkeringar i anslutning till infarterna i centrum. Tanken är att den som arbetspendlar med bil till Falun ska smidigt och lätt kunna parkera sin bil på en av dessa parkeringar och sedan ta en ”snabbuss” till centrum. Bussarna kommer att trafikera sträckan mellan Falu centrum och infartsparkeringen med täta intervaller, berättar Alexander Norling. ■

/Så påverkar bygget

Du som bor i närområdet

Du som bor eller är fastighetsägare i närområdet kommer löpande att få information om arbetet genom utskick hem i din postlåda. Vi kommer också att bjuda in till informationsträffar vid flertalet tillfällen, första gången i god tid före byggstarten.

Du som åker buss och tåg

Kollektivtrafiken kommer att prioriteras och du som åker buss och tåg kommer att kunna fortsätta med det under hela byggtiden. Vissa mindre justeringar kan bli aktuella. Information om eventuella förändringar får du av bussföraren eller ombordpersonalen på tåget. Informationen kommer även att finnas tillgänglig på bland annat skyltar och monitorer samt på vår hemsida.

Det kommer att vara möjligt att lämna och hämta resenärer vid järnvägsstationen under hela byggtiden. Men utrymmet för angöring kommer att vara begränsat jämfört med idag.

Du som går eller cyklar

Du som går eller cyklar prioriteras också och kommer i stort att kunna ta dig fram under hela byggtiden.

Du som kör bil

Biltrafiken leds om under byggtiden och framkomligheten för bilar kommer att begränsas. Du som är bilist kommer att få tydlig information om planerade avstängningar och alternativa färdvägar framför allt på vår hemsida, men även via skyltning på plats.

Gallring i Rottneby-skogen ger mervärde

I vinter kommer Falu kommun att gallra i Rottneby-skogen.

– Det kanske kan tyckas märkligt att vi gallrar i ett naturreservat, men syftet är gott, försäkrar naturvårdaren LarsOlov Winge vid kommunens miljöförvaltning.

Foto: L-G Svärd



■ NATUR/

Rottneby-skogen är ett omtyckt och väbesökt natur- och friluftsområde.

– Målet

med gallringen är att på sikt få en mer varierad skog och att skapa ökad biologisk mångfald, säger LarsOlov.

Han konstaterar att en del naturreservat mår bäst av så kallad fri utveckling, medan andra behöver en viss skötsel.

– Vad gäller gallringen i Rottneby-skogen vill vi framförallt få in fler lövträd och granar. Samtidigt vill vi öka känslan av att skogen består av olika rum.

Avverkningen är planerad till vecka 10-11. Läs mer på informationsskyltarna i området.

Första servicepunkten öppnar 2013

■ **BIBLIOTEK/** Sedan hösten 2012 driver Falu stadsbibliotek ett projekt om ny service på tre av kommunens biblioteksfilialer. Hösten 2013 ska den första verksamheten starta.

Det gemensamma namnet servicepunkt står för en plats med olika slags service. Vad som erbjuds ska däremot styras av de behov som finns på varje ort. För att få en bild av önskemålen gjordes en enkel enkät i Bjursås, Svärdsjö och Vika innan jul.

– Den visar att traditionell basservice är viktigast för många, men vad det är ser olika ut beroende på var man bor. Få personlig hjälp med olika internet-tjänster är ett exempel, säger projektledaren Sara Strömberg.

Med utgångspunkt från enkätsvar, möten och samtal ska konkreta förslag presenteras under våren.

Frågor, idéer eller synpunkter?

Kontakta Sara Strömberg, tfn 023-823 36 eller sara.stromberg@falun.se.

Tyck till om översiktsplan FalunBorlänge

Borlänges och Faluns gemensamma översiktsplan är ute för samråd 2 mars-6 maj. Läs mer på falunborlange.se