



Stora förändringar på kort tid

Det händer mycket i södra centrum just nu. Det grävs och planeras i vartenda hörn. Tillfälliga vägar ordnas och gång- och cykeltrafik leds om.

RESECENTRUM/ – Vi börjar redan kunna ana den nya sträckningen av Korsnäs-vägen och se var Knutpunkten kommer att hamna, konstaterar Martina Holm, kommunikatör.

Den nya infarten till stationsområdet, Södra Stationsgatan, blir klar redan till sommaren. Bygget av bussterminalen är också påbörjat och kommer att vara klart sommaren 2015.

Biltrafiken påverkas

– Kring Korsnäs-vägen och stationsområdet är det stökigt och så kommer det att vara ett tag till. Vi kommer att behöva flytta trafiken på Korsnäs-vägen flera gånger, främst för att göra det säkrare för både byggarbetare och trafikanter, säger Martina Holm.

Planen är att trafiken på Korsnäs-vägen från vecka 28 ska ledas in på den nya infarten till stationsområdet och vidare på Korsnäs-vägens nya läge mellan järnvägen och Johanssonska huset.

– I början av augusti ska också den nya delen av Korsnäs-vägen mellan nya cirkulationen och Promenaden vara klar för trafik och i slutet av augusti eller början av september kommer den nya cirkulationsplatsen och infarten till stationsområdet vara helt klara.



Nyfiken på Resecentrum Falun? Kika in i informationsrummet i Bergströms galleria, på plan 2. Här finns bland annat en modell över Falun som visar se hur det hela kommer att se ut när allt står klart.

Förändringar för gång- och cykeltrafik

I början av maj stängdes flera gång- och cykelvägar i området och passagen mellan Tisken-parkeringen och centrum. Det har gjort att det blivit längre att gå mellan Tiskenparkeringen och järnvägsstationen.

– Nu kan du istället använda den provisoriska gång- och cykelpassagen under järnvägen vid Faluån. Från den passagen är det sedan skyltat till centrum och järnvägsstationen med orange vägvisning, berättar Martina. ■

”Vi kommer att behöva flytta trafiken på Korsnäs-vägen flera gånger, främst för att göra det säkrare för både byggarbetare och trafikanter”

Martina Holm.

Tänk på!

- Ta det försiktigt och håll nere hastigheten förbi bygget.
- Gå inte genom arbetsområdet – det kan vara livsfarligt både för dig och för de som arbetar inom området.
- Respektera skyltar och avspärrningar!

Vad händer med Vasaparken?

Den tidigare planen var att Vasaparken skulle byggas som en del av södra centrum, men nu har bygget stoppats. Politikerna har olika syn på om området ska bli park, eller bebyggas med bostäder.

TEXT: Peter Dahlkvist ILLUSTRATION: Sweco

VASAPARKEN/ Tanken har från början varit att skapa en grön oas som ger mervärden och plats för människor att mötas. Flera som varit involverade i projektet, framhåller vikten av centrala platser för människor att träffas. De menar också att det är utrymmena mellan husen som gör staden.

Tredjedel av totalkostnaden

Diskussioner om att uppföra byggnader på området har också funnits med i processen. Men på grund av markförhållanden, luftmiljö och andra byggnads tekniska aspekter har parkalternativet hittills setts som det lämpligaste.

Det finns många åsikter om Vasaparken bland kommuninvånarna. En del är positiva till en ny, central park, medan andra tycker att parken är dyr och att nya bostäder och parkeringsplatser är viktigare.

Enligt Alexander Norling, projektchef för Resecentrum Falun, står anläggandet av själva parken bara för ungefär en tredjedel av totalkostnaden. Förberedelserna av marken, som i vilket fall måste göras, står för resterande cirka två tredjedelar.



– I jämförelse med andra parker räknat på yta, så är Vasaparken faktiskt billig. Uppskattningsvis kostar Vasaparken 600 kronor per kvadratmeter att anlägga.

Hoppas på snabb lösning

Socialdemokratiska kommunalrådet Jonny Gahnshag och den styrande majoriteten förutom Vänsterpartiet, vill bygga Vasaparken enligt den befintliga förslaget. Oppositionen och oppositionsrådet Mikael Rosén (M), tillsammans med Vänsterpartiet, vill istället ta fram en ny detaljplan

som ger möjligheterna att bygga bostäder, butiker och parkeringsgarage.

På grund av den politiska osäkerheten har arbetet med Vasaparken för tillfället stannat.

– Vi inväntar någon form av politiskt beslut vad ytan ska användas till, säger Alexander Norling.

Går det att hitta en tillfällig lösning och till exempel bara så gräs?

– Att göra en enkel lösning är inte tekniskt möjligt. Ska vi så gräs så måste vi bereda området för allmänhet och göra så att det kan skötas, slänterna behöver fyllas ut och det behövs

belysning. En sådan tillfällig lösning, kostar runt sju miljoner kronor, uttrycker Norling.

Politikerna har signalerat att de nu kommer att vänta till efter valet innan det blir något slutgiltigt beslut, vad betyder det för er?

– Skulle det bli en utdragen process så får vi stängla in området för allmänhetens säkerhet. Det blir då det första man ser när man kommer in i staden och Faluns ansikte utåt, så jag hoppas på en snabb lösning, avslutar Alexander Norling. ■

/Så tycker politikerna

Jonny Gahnshag (S) kommunalråd

Hur vill ni utveckla området?

– Vår vilja är att bygga parken och att förvalta de beslut som tagits av en bred majoritet. Vi ser parken som en grön lunga i Falun och en fortsättning på den gröna strukturen som redan finns. Men vi kommer att lyssna på opinionen och inte förhastna oss.

Varför en park?

– Kommuninvånarna efterfrågar gröna områden att vara i, där det går att leka, spela och umgås. Sedan är det mest praktiskt att bygga park av området, på grund av markförhållanden och annat som gör att det inte

är lika passande för bostäder. En alldeles färsk inventering där bostads- och byggbolag fått peka ut intressanta lägen för nybyggen, visar att ingen har pekat ut Vasaparken som intressant för bostäder.

Hur ser du på att området nu riskerar att bli orört under lång tid?

– Det är ingen bra signal om vi tvingas stängla in området och vänta på en process som i värsta fall kan ta fyra till fem år. Men frågan kommer upp snart igen, vi får då se vad projektledningen för resecentrum har för lösningar. Befolkningen har också en möjlighet att rösta i valet och uttrycka hur de tycker. ■



Mikael Rosén (M) oppositionsråd

Hur vill ni utveckla området?

– I det förslag som vi lagt så vill vi utnyttja gropan med att göra parkering i botten och bygga bostäder ovanpå. Det Falun behöver är framförallt nya bostäder och det här är ett väldigt bra och centralt läge.

Varför bostäder?

– Under förra mandatperioden vände befolkningsutvecklingen, och det finns nu nästan inga tomma lägenheter i Falun. Det behövs 200 nya bostäder per år, och det gäller att vi tar fram planer så att det går att börja

bygga. Faluns befolkning räcker inte att fylla alla parker som vi har idag. Ett sådant här parkområde riskerar då att bli ett stort tomt blåshål.

Hur ser du på att området nu riskerar att bli orört under lång tid?

– Det kommer att bli ett stort område där som inte kommer att bli klart ändå på flera år. Det är ett mindre problem än att exempelvis inte lösa frågan om bostäder i Västra Falun. Vi bygger för flera generationer och kan inte hafsa igenom någonting inför valet. Vi är inte mot gröna ytor, men man ska tänka sig för hur man gör. ■

