

Falu kommun
Gemensamt rådsmöte

Sammanträdesprotokoll
Sammanträdesdatum
2017-03-27

Plats och tid

Lugnet, Stora Enso huset (VM-huset), Lugnetvägen 20, kl. 13:00 – 16:00

Närvarande ledamöter:

Joakim Storck, Ordförande
Helena Sandberg, OMV
Karolina Gistö, UhC
Pia Sundell, UhC
Stefan Gehrke, UhC
Anders Karlin, UhC
Theresia Backlund, EKT
Margaretha Åslund, MoS
Wiktorina Smeds, Serv
Elisabeth Florman, Serv
Agneta Ångsås, Landstinget
Ylva Renström, SoC
Mathilda Strand, Serv. kost
Katarina Lindberg, Serv., kost
Jonny Gahnshag, KS, MSN
Pernilla Wigren, Kopparstaden
Hanna Bergman, FEV
Kenneth Wåhlberg, KS, MSN
Erik Eriksson, KF, KS, KSS
Lars Ringsby, Serv
Dan Nygren, kommundirektör
Susanne Norberg, KS
Karin Perers, AIK
Maria Jonsson, AIK
Inger Klangebo, STK
Per Helin, Landstinget
Mats Dahlström, folkhälsorådet
Göran Westlund, miljörådet, MSN
Göran Forsén, KS, miljörådet
Christina Haggren, KS, folkhälsorådet
Richard Holmqvist, KS, miljörådet
Camilla Sparring, C

Föredragande:

Joakim Storck
Cecilia Berg
Anders Karlin, UhC
Stefan Gehrke, UhC
Karolina Gistö, UhC

Övriga:

Cecilia Berg, Hållbarhetsstrateg
Karin Hansson, sekreterare

Underskrifter

Ordförande

Joakim Storck

Sekreterare

Karin Hansson

§ 1 Sammanträdet öppnas

Cecilia Berg, Joakim Storck

Dagens möte är en uppföljning av förra årets möte på temat, hållbara upphandlingar. Falu kommun ska enligt hållbarhetsprogrammen vara en av Sveriges ledande kommuner för ett hållbart samhälle. Falu kommun har höga hållbarhetsambitioner och vi har i enlighet med nationella upphandlingsstrategin slagit fast att upphandlingar är ett viktigt styrmedel för att nå en hållbar utveckling. Lever vi då som vi lär?

Cecilia Berg uttrycker frustration över bristen på genomförandekraft. Är det bristen på samsyn som gör att vi inte klarar av att prioritera bland mål och ambitioner. Eller handlar det om att vi måste öka medvetenheten hos beslutsfattare och nyckelaktörer om tagna mål? Vem ansvarar för att vi går från ord till handling? Dan Nygren påtalar att mängden mål behöver ses över, för att kunna prioritera, fokusera och leda.

Cecilia presentera en rad problemformuleringar vilka summerar förra årets rundabordssamtal.

Utmaning 1:

Man upplever brister i att identifiera strategiskt viktiga upphandlingar

- *Av betydande ekonomiskt värde*
- *Med betydande sociala krav*
- *Med betydande miljökrav*

Där politiken behöver vara inblandad för att vägleda vad som skall hanteras inom befintlig ram och vad som kan tillföras medel.

- Upphandlingscenter (UHC) arbetar utifrån en modell för planering och prioritering som tar hänsyn till mål och samhällsutmaningar vid framtagande av den årliga upphandlingsplanen. Modellen är genomarbetad men är den tillräckligt känd och arbetar vi effektivt med den inom kommunorganisationen?
- Politikerna i Falu kommun upplever att de kommer in för sent i upphandlingsprocessen, oftast först när kraven redan är ställda.
- Cecilia ställer retoriskt frågan: Kan man genom modellen identifiera vilka som är de strategiskt viktiga upphandlingarna? Ja, till stor del kan man det. I modellen finns alla relevanta frågeställningar. Det förutsätter dock att alla parter är överens om de övergripande målbilder som modellen bygger på.

Anders Karlin meddelar att remisstiden för varje upphandlingsplan är tre till fyra månader (aug-nov), därefter fattar upphandlingsnämnden beslut.

- Upphandlingsplanen är ett verktyg som skulle kunna nyttjas bättre.

I dagsläget är inte kommunen speciellt involverad i framtagningen av upphandlingsplanen och dess prioritering kopplat till mål. Arbetet görs av UhC. Dessutom förankras och bereds inte planen inom kommunorganisationen. Upplevelsen är att kommunledningen idag inte arbetar aktivt med planen och slutsatsen är att man behöver se över processen och säkerställa att upphandlingsplanen får en tydligare koppling till verksamheterna våra behov, samhällsmål och krav.

- Det behöver tydliggöras vem som är ansvarig för att driva frågor för att det ska bli verkstad.

Utmaning 2:

Brister i att prioritera adekvata resurser till strategiskt viktiga upphandlingar i form av initierad analys från sakkunnig inklusive att i tidigt sked föra dialog med möjliga leverantörer.

- Vem ansvarar för att säkerställa resurser för initierad analys?
- Det är förvaltningschefens uppdrag att optimera verksamheten utifrån våra måldokument. Det finns olika strategier kring olika frågor, gemensamt är att de bottenar i frågor kring våra behov? Det krävs en strategi kopplat till upphandlingsplanen. Vem ansvarar för att säkerställa resurser för tidig marknadsföring?
- Lars Ringsby berättar att underlag inför upphandlingar produceras av kommunens olika förvaltningars egna sakkunniga. Det finns dock i många fall ett tydligt glapp mot både politiken och UhC gällande vem som gör vad? Vi tjänar pengar på att få upphandlingarna korrekta och hållbara. Vi måste tänka nytt. Hur vill vi att det ska se ut i framtiden?

Utmaning 3:

Brister i utvärdering av tidigare upphandlingar.

Adekvat uppföljning saknas generellt.

Efterfrågas specifikt i verksamhetskritiska och/eller strategiskt viktiga upphandlingar av betydande ekonomiskt värde/sociala krav/miljökrav.

- Mål och uppföljning är centralt för att kunna utveckla och driva verksamheten framåt och därmed styra resurser i rätt riktning.
- Komplexa upphandlingar som ex. samdistribution kräver uppföljning och analys i högre utsträckning.
- Gränssnittet mellan Falu kommun och UhC är inte helt klart, vad behöver vi som kommun leverera? Hur ser ansvar och rollfördelning ut mellan UhC och kommunen vad gäller uppföljning av mål och aktiviteter/åtgärder som identifierats som viktiga för

att nå målen samt de krav som ställs i upphandlingar.

Utmaning 4:

Den interna upphandlingsprocessen behöver förstärkas med stående punkt på KSL:s dagordning där upphandlingar av betydande ekonomiskt värde/sociala krav/miljökrav presenteras på ett professionellt sätt.

- Går förslaget ut på att politiken genom en stående punkt ska kunna ge vägledning eller fatta beslut i vad som ska hanteras inom befintlig ram och vad som kan tillföras medel?
- Kan upphandlingsplanen användas som ett verktyg för att identifiera rätt strategiska upphandlingar eller krävs något annat?
- Vad säger sakkunniga, är det glasklart vad som menas med att presentera på ett professionellt sätt?
- Christina Haggren efterlyste ett forum där politiken får information om vad som sägs och görs i LUGI-gruppen i god tid innan upphandlingar genomförs.
- UhC informerar om att LUGI-gruppen bestående av utvalda personer som representerar sin förvaltning. I gruppen går det med jämna mellanrum igenom vilka upphandlingar som är på gång och informationen förs sedan vidare till UhC.
- Susanne Norberg meddelar att ledningsutskottet idag får info. från UhC kvartalsvis för att på så vis skapa en politisk insyn i processen. Flera befintliga forum finns men dessa behöver ev. stärkas upp ytterligare.
- Dan Nygren anser att en plan ska finnas inför kommande år i vilken det framgår vilka upphandlingar som är särskilt viktiga att involvera politikerna i. Vi ska följa LOU och ställa kraven i förväg vilket ska leda till att inga ytterligare krav ska finnas att ställa.

Utmaning 5:

Särskild tydlighet behövs inom det sociala området och samarbete med sociala företag. Falun har fastställt en policy (KSA 120919) som innebär att kommunen skall stödja etablering och utveckling av arbetsintegrerade sociala företag men har inte tydliggjort kriterierna.

De tre ordförandena vill se att ett större antal upphandlingar genomförs där krav på social hänsyn används som särskilt kontraktsvillkor vid kvalificering av leverantör som tilldelningskriterium samt att utvärderingar av dessa arbetsmarknadsinsatser prioriteras.

- Vem har ansvar för att driva den här frågan och se till att det händer något?
Är vi överens om vilka effekter vi vill åstadkomma?
Frågorna ställs till närvarande förvaltningschefer.

Karin Perers AIK:

En tydlig ledning från politiken krävs för att nå helhetssyn i

upphandlingsprocessen. När målbilen är tydlig och samma dialoger förs på alla nivåer i organisationen möjliggörs en förändring på bredare front.

Maria Jonsson AIK:

AIK är den enda förvaltningen som har inskrivet i sina direktiv att de ska upphandla tjänster från sociala företag, varför är det så? Det måste bli tydligare att få med alla förvaltningar i kommunorganisationen på samma tåg.

Margaretha Åslund MoS: Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har drivit igenom en utbildning i samarbete med UhC för att få fram diplomerade upphandlare inom förvaltningen. Inom förvaltningen görs bl.a. egna anläggningsentreprenader, upphandlingar kopplat till vägar m.m. med hjälp av UhC. Ofta uppkommer interna frågor gällande hållbarhet i samband med upphandlingar. Det är självklart att vi ska följa gällande lagar kopplat till upphandlingar men kraven därutöver, den politiska prioriteringen - vart ska Falun ligga - är svårare att ta ställning till? Vi behöver vägledning i dessa frågor ex. arbetskraftsreserven dess behov och koppling till upphandlingsstrategin. Vi måste spetsa oss, bestämma något och arbeta mot det, detta är det viktigast just nu.

Inger Klangebo Ledningsförvaltningen:

Hur går vi vidare med arbetet, kan vi nå samsyn inför upphandlingsplanen 2018 som går på remiss efter sommaren?

Joakim Storck Tillväxtrådets ordförande:

Upphandlingsplanen bör eventuellt beredas av en arbetsgrupp bestående av både politiker och tjänstemän innan beslut fattas.

UhC ställer frågan:

Behöver upphandlingsplanen byggas ut med ytterligare frågor med fokus på hållbar utveckling? Idag ligger fokus främst på ekonomi och hållbarhetsfrågor fångas inte upp i samma utsträckning i remissen rörande upphandlingsplanen.

§ 2 Presentation och uppföljning av upphandlingsmålen

Anders Karlin UhC och Karolina Gistö UhC

För alla kommuner som är involverade i UhC:s verksamhet tas det årligen fram en upphandlingsplan. Falu kommun har inför 2017 beställt 99 upphandlingar vilket är det största antalet bland de kommuner som ingår i UhC. Varje upphandling bryts i UhC:s arbetsprocess ned i planering och prioritering enligt en utarbetad arbetsprocess. I arbetsprocessen tas det hänsyn till mål och samhällsutmaningar,

ekonomisk hållbarhet, social hållbarhet, regional tillväxt, miljöhänsyn m.m. UhC arbetar utifrån Krajlics matris vilket är ett hjälpmedel för att utforma leverantörsstrategier. Genom att placera ut upphandlingar i matrisen efter låg eller hög ekonomisk betydelse (dvs identifiera finansiell risk) i förhållande till låg eller hög försörjningsrisk/markandskomplexitet (dvs identifiera leveransrisk) identifieras upphandlingens strategiska position.

Vi har kostnadseffektiva upphandlingar, en upphandlingsprocess som håller hög kvalitet. När det gäller hållbart ekonomiskt och ekologiskt och socialt samhälle finns det mer att göra. Det regionala tillväxtmålet om ökat antal anbud från små och medelstora företag har ökat i linje med målsättningen, snittet 2016 blev på 3,9 anbud per upphandling jämfört med 3,5 år 2015. Innovationsupphandling har knappt genomförts. Arbetet med att utveckla metoder pågår.

UhC mäter antalet genomförda upphandlingar per år samt hur många beställda upphandlingar som levereras. 3,4 % av alla genomförda upphandlingar leder i snitt till överprövningar under 2016 vilket är i linje med överprövningsnivån 2015. I merparten av överprövningarna har UhC framgång i förvaltningsrätt. Resultatet ska jämföras med rikssnitt på högre nivå och för inköpscentraler (SKI) väsentligt högre.

Ett arbetssätt är implementerat när det gäller att arbeta för att minska andelen överprövningar. Arbetssättet bygger på:

- Genomgång kring våra förfrågningsunderlag för att identifiera krav eller skrivningar som kan leda till risk för överprövning.
- Vi utbildar och informerar månatligen kring aktuella rättsfall generellt och fördjupning betr. egna. Korrigering åtgärder.
- Vi jobbar idag med handbok, rutiner och mallar som minskar risk för onödiga överprövningar. Process är elektronisk 100 %.
- Vi kvalitetssäkrar varje upphandling innan annonsering (4 ögons princip där 3 utsedda personer hos oss har denna roll/uppgift)

Mot bakgrund av det låga antalet överprövningar har vi ett läge där vi nu funderar på om vi är "för korrekta" och inte utnyttjar spelplanen för att uppnå de goda affärerna. Vi implementerat

Upphandlingar genomförs i samverkan med politiker, beställare, och upphandlare, tydliga roller ger förutsättningar för goda affärer. UhC vill slå ett slag för balanserad styrning dvs. att parterna är överens om ambitioner och mål. Det finns utmaningar ex är kommunerna som ingår i UhC är ambitionsolika. Ägarstyrning innebär att nämnden är satt att ansvara för prioritering, målkonflikter uppstår och ska behandlas i nämnden. Politiken låter oss arbeta på om vi kommunicerar i rätt frågor. Vissa upphandlingar är av allmänintresse, detta måste vi ha kompetens att hantera.

Social hänsyn – Uhc

Karolina Gistö:

Karolina redogör för UhC:s arbete med att tillämpa social hänsyn inom upphandlingsprocessen. Syftet är att skapa ökad sysselsättning för personer som idag står utanför arbetsmarknaden. Karolina presenterar olika skrivningar som kan tillämpas i upphandlingsmaterialet för att ställa krav på leverantörer. Olika typer av avtal ger olika effekter så som nyanställningar, yrkespraktikplatser m.m.

De flesta leverantörer är positivt inställda till social hänsyn. Flera branscher har själva anmält intresse gällande social hänsyn bland annat företag som bedriver park och grönyteskötsel, skräpplockning, tvätteritjänster m.m.

Karolina påtalar att ett bra samarbete mellan UhC och sakkunniga på respektive förvaltning är en förutsättning för att få till stånd social hänsyn i upphandlingsprocessen. UhC arbetar aktivt med reserverade kontrakt, för socialt arbetsintegrerande företag.

Ett samarbete bedrivs även med arbetsmarknadenheten AME i Falun, Borlänge och Ludvika för att i högre grad kunna matcha personer mot arbetsmarkanden. Karolina ger exempel på upphandlingar där social hänsyn prioriterats: Arbetskläder Grolls AB: Kravet i upphandlingen var att minst en person som står utanför arbetsmarkanden ska sysselsättas 3-6 mån. Berendsen Textil Service AB: Kravet var en anställning med lönestöd samt en yrkespraktikplats. Brukartvätt Samhall Säter: Krav minst en person som står utanför arbetsmarkanden ska sysselsättas.

§ 3 Dialog om upphandling med miljökrav- fordon

Cecilia Berg, Stefan Gehrke, Wiktoria Smeds och Elisabeth Florman

Cecilia Berg inleder med en kortfattad sammanfattning av rikets och Falu kommuns klimatmål och belyser frågeställningar som är av vikt för att nå uppsatta mål. Är vi eniga om hur vi i Falun ska nå klimatmålen? Gäller målet fossilfritt Falun 2035, finns det en samsyn? Enligt miljöprogrammet ska koldioxidutsläppen i Falun minska med 60 % till 2020. Hittills har utsläppen minskat med 30 %. Transporter står för hälften av utsläppen i det geografiska området Falu kommun. Vem ansvarar för måluppfyllelsen?

En gruppdiskussion genomförs med koppling till ett fossilfritt Falun.
Sammanfattning av gruppdiskussion:

Politisk enighet råder gällande den övergripande inriktningen av klimatmål och ett fossilfritt Falun. Olika politiska inriktningar har dock olika syn på detaljerna för hur målen ska uppnås. Falu kommun arbetar i rätt riktning gällande målet för förnybar energi men har fortfarande stora utmaningar vad gäller att uppnå ett fossilbränslefritt Falun. För att minska utsläppen har regeringen uttryckt att en tillräcklig förändring bara kan åstadkommas genom ett mer transporteffektivt samhälle i kombination med mer resurseffektiva fordon och övergång till förnybara energislag samt elektrifiering. Falu kommun hade som mål att 2015 att ha 50 el-bilar och laddhybrider vilket inte uppnåts. I dagsläget finns endast 25 bilar.

Mats Dahlström lyfter fram att en hel del arbete i riktning mot målet ett fossilfritt Falun har genomförts. Bland annat framhålls Dalatrafiks upphandling av bussar vilka är 100 % fossilfria.

Flera inspel hörs om att hänsyn måste tas till kommunens storlek, dess vidsträckta landsbygd, när klimatmålen och fossilfrihet diskuteras. Falun är en stor kommun och det är ex. inte möjligt för alla invånare att åka kollektivt på de tider som önskas. Miljöproblem måste tacklas genom att ändra beteenden både privat och i arbetslivet. Alla kommer att behöva se sig själv i spegeln och inse att även små handlingar faktiskt gör skillnad.

UhC informerar om att avtalet för våra fossildrivna personbilar löper ut 14 maj 2018. I Falu kommun har vi ca 200 fossildrivna person- och servicebilar vilka uppdateras var 4:e år. Stefan Gehrke UhC ställer frågan: Är politiken beredd att ta ett beslut i enlighet med miljömålen dvs. att i framtiden inte avropa fossildrivna personbilar. Ska vi hävda att vi inte har något avtal på annat än hybridbilar och el-bilar? Joakim Storck föreslår att frågan bör beredas och ett underlag med konsekvensbeskrivning så som behov, funktion, ekonomi osv. bör läggas fram till politiken att ta ställning till.

Representanter för UhC frågar sig vilken grad av valfrihet bör det finnas inom kommunorganisationen vad gäller valet av inköp av bilar? Ev. bör miljökraven vara tuffare... UhC föreslår att vi måste sätta kraft bakom valet av fordon. Vi måste vara tydliga med att det inte finns en mängd bilalternativ att välja mellan. Det är i dagsläget inte möjligt att gå på el-bilslinjen fullt ut på grund av infrastrukturen, det saknas laddstolpar.

Dagens el-bilar har bättre batterier, längre räckvidd m.m. Inom kommunorganisationen lever det kvar en misstro mot el-bilar grundad på gamla och dåliga erfarenheter, mycket har hänt sedan dess.

Victoria Smeds fordonshandläggare i kommunen frågar sig om vi bör arbeta för att skriva avtal avseende hybridbilar i väntan på att laddstolpsinfrastrukturen byggs ut för att sedan övergå till elbilar efterhand? Hybridbilar är ett steg närmare målet fossilfritt Falun. Hybridbilar finns idag i många utföranden bl.a. fyrhjulsdrift dessa är dock inte klassade som miljöbilar men ändå ett steg i rätt riktning. Hybridbilar finns i två varianter, laddhybrid eller vanlig hybrid med möjlighet att

kombinera fossildrift och el som genereras under drift. Vid ett införande av fossilfria bilalternativ ska kurser krävas av de upphandlade billeverantörerna för alla som ska kunna köra bilarna på ett så miljöeffektivt sätt som möjligt.

Wiktoria Smeds och representanter för UhC hävdar att tydliga beslut gällande riktning i fordonsfrågan måste tas och sedan förankras i ledande ställning inom kommunorganisationen för att få genomslagskraft i hela organisationen.

Om någon i kommunorganisationen hävdar att de vill ha en traditionell bil med enbart fossilbränsledrift, bör en rimlig förklaring till detta krävas.

Idag finns ca 130 fordon i omsorgen av dessa skulle de som körs centralt kunna vara hybrider.

Kenneth Wählberg:

Det behöver klargöras vad vi inom kommunen ska fokusera på under kommande år. Ansvaret för direktiven i verksamheten ligger på politiken. I äskandena i budgetdialogen ska det framgå krav från förvaltningarna för att uppnå miljömålen, gränser sätts av politiken.

Lars Ringsby:

Vill man ha en speciell bil upphandlad som inte möter miljökraven måste frågan prövas i varje specifikt fall. Lars påpekar vikten av att förvaltningarna lyfter miljökraven i sina respektive verksamhetsplaner. Serviceförvaltningen har i budgetdialogen äskat pengar för att konvertera till miljöbilar i högre utsträckning. Lars meddelar även att omstruktureringar gjorts inom förvaltningen. Alla servicebilar kommer från 31/3 att utgå från samma ställe samt hemtjänstbilar kommer att huseras inom förvaltningens egna fastigheter.

Camilla Sparring:

Vi måste tänka utanför boxen gällande laddstolpsinfrastrukturen. Det finns en möjlighet för utbyggnad i hela Sverige. Ström finns att tillgå på bland annat sågverk, hos bönder m.fl. Ev. behöver inte endast företag i branschen ha rätten att bygga laddstolpar.

Agneta Ängsås:

Delmål kring hybrider är bra. Måluppfyllelse på den politiska agendan är viktigt. Identifiera i verksamhetsplanen vad vi ska fokusera på, följa upp m.m. Alla måste kunna de prioriterade målen inom resp. nämnd.

§ 4 Dialog om upphandling med miljökrav - livsmedel

Cecilia Berg, Stefan Gehrke, Katarina Lindberg och Mathilda Strand

Cecilia Berg inleder med att redogöra för Sveriges ambitioner och Falu kommuns mål gällande upphandlingar kopplat till livsmedel. Falu kommuns mål är att

40 % av de kommunala kökens inköp ska vara ekologiska varor år 2020.
Finns det en samsyn kring målet, och vem ansvarar för måluppfyllelsen?

Lars Ringsby informerar om att kommunfullmäktige kommer att besluta om det kostpolitiska programmet imorgon och att ett genomarbetet underlag finns. Vi har kommit långt med hela paketet.

På grund av tidsbrist hinner punkten inte diskuteras.

§ 5 Presentation av nyheter i LOU som rör möjligheter att ställa krav på sociala bivillkor.

På grund av tidsbrist genomförs endast en kort inledande diskussion om arbetskraftsreserven, krav på social hänsyn i upphandling samt policy för sociala företag i Falu kommun.

Maria Jonsson:

Det sociala utanförskapet är ett växande problem i Falu kommun. De personer som står till arbetsmarkandens förfogande idag sugts i stor utsträckning upp i arbete. De som blir kvar i utanförskap hos arbetsförmedlingen eller försäkringskassan står idag långt från arbetsmarknaden.

En analys måste göras gällande hur vi kan fånga upp dessa personer. Behovet/förmågan hos arbetskraftsreserven bör vara utgångspunkt för krav på sociala hänsyn i upphandlingar och stöd för etablering och utveckling av arbetsintegrerade sociala företag. Det finns behov av politik vägledning vad gäller dessa frågor.

Idag finns 2 547 personer som är aktuella, AIK når 800 av dessa. Maria efterfrågar en matchningsfunktion som kan styra och förmedla individer till rätt sysselsättning. Funktionen behöver känna arbetskraftsreserven tillräckligt väl för att tillgodose behov hos så väl individer som mottagande parter. Ha insikt om befintliga och kommande behov och vara en länk mellan individer, förvaltningar, företag och UhC.

Idag känns det som att, kosta vad det kosta vill, de sociala företagen ska etablera sig. Återigen det är bara AIK som har inskrivet i sina direktiv att de ska upphandla tjänster från sociala företag, varför är det så? Det måste bli tydligare att få med alla förvaltningar i kommunorganisationen på samma tåg. De sociala arbetsintegrerade företagen ska ha betalda uppgifter att erbjuda målgruppen. Det betyder ex. att flera förvaltningar måste köpa upp tjänster. De sociala företagen har levererat en lista över de tjänster som de kan leverera. Listan har presenterats för samtliga förvaltningar genom AIK. Hittills har intresset från andra förvaltningar att upphandla tjänster från sociala företag varit svalt.

Maria förespråkar att behoven ska vara utgångspunkt för styrning mot rätt sysselsättning. Behoven hos målgruppen måste kommuniceras till aktörer på marknaden. Har befintliga aktörer rätt stöd att erbjuda våra målgrupper? Kommunen kan bli bättre på det här området.

Joakim Storck:

Bra exempel från övriga landet finns. Ev. bör vi välja att inte driva detta själva som kommun utan satsa på sociala företag.

Maria tolkar att förvaltningarna i dagsläget inte ser att utbudet från de sociala företagen möter de behov som efterfrågas. Har vi rätt företag som tar vid?

Karin Perers:

AIK har under 2016 gjort en direktupphandling med två sociala företag gällande arbetsförberedande platser från sociala företag. En ny upphandling är inledd.

Mats Dahlström:

Mats påtalar att en tredjedel av de tjänster som kommunen köper inom rehabilitering och återanpassning m.m. ska ligga utanför kommunen.

Stefan Gerkhe:

En ny roll inom upphandling krävs, en matchare för att kitta ihop.

Joakim Storck:

Projektet Hur svårt kan det vara har resulterat i ett 20-tal riktiga arbeten.

Pernilla Wigren:

Matchning måste till för att hitta de personer som ska beredas praktik. Vi hittar inte de personer som vi söker för t.ex. Smart fart projektet. Caroline Haeffner kommunens matchare har redan kontaktats och har inte lyckats

§ 6 Mötet avslutas

Joakim Storck:

Dagens möte har präglats av dels frustration men också insikter om att vi i Falun ligger långt framme gällande upphandling. Vi måste använda dessa känslor för att komma framåt, vi har höga ambitioner och en känsla av optimism inför framtiden. En målmedvetenhet och en vilja att vända på alla stenar i samverkan med god styrning krävs för att komma framåt. Vi måste vara eniga om vart vi vill nå från politiskt håll. Att vi vill nå resultat, är gemensamt för både politiken och tjänstemännen.

Balanslista:

Upphandlingsprocessen behöver ses över vart kommer politiken in?

Upphandlingsplanen 2018 går på remiss i augusti, hur involverar vi rätt personer och vem tar ansvar?

Är politiken beredd att ta ett beslut i enlighet med miljömålen dvs. att i framtiden inte avropa fossildrivna personbilar? Vem bereder frågan med underlag och konsekvensbeskrivning, serviceförvaltningen?

En nulägesanalys ska tas fram gällande arbetskraftsreserven och hur vi bäst kan fånga upp dessa personer. AIK och Cecilia Berg?

Är vi beredda att möjliggöra för flera sociala företag genom att bryta ut delar ur större upphandlingar, ex. tvätta av egna kläder, grönyteskötsel m.m. Är det något vi ska arbeta vidare med? Vem driver frågan vidare? Något för LUG att diskutera?