

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum  
2016-01-22

Diarienummer  
MSN0009/16

Handläggare  
Kristveig Sigurdardottir  
Telefon 023-870 49  
E-post: [kristveig.sigurdardottir@falun.se](mailto:kristveig.sigurdardottir@falun.se)

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

## BESTÄMMELSER OM VÄGBIDRAG TILL ENSKILDA VÄGAR

### Begrepp

- **Bussgata:** I dessa bestämmelser definieras en bussgata som en gata eller väg där bussar i linjetrafik går.
- **Byvägar:** Vägar i funktionell vägklass 8.
- **Drift:** Åtgärder, som säkerställer att trafiken kan komma fram på ett trafiksäkert sätt och att vägens funktion bibehålls, såsom grusning, dammbindning, hyvling, sladdning, dikesrensning/kantskärning, röjning/slätter, renhållning, mindre reparationer, beläggningsreparationer, plogning, ishyvling, sandning, tillsyn av dagvatten och vägmärken (ej uttömmande lista).
- **Funktionell vägklass:** NVDB:s (Nationella vägdatasens) klassificering av hur viktig en väg är för det totala vägnätets förbindelsemöjligheter, där de viktigaste vägarna tillhör funktionell vägklass 1 och de minst viktiga i funktionell vägklass 9
- **Lokalgator:** Vägar i funktionell vägklass 7, dock ej bussgator.
- **Prioriterade vägar:** Vägar i funktionell vägklass 4, 5 och 6 samt gator i vägklass 7 om de är bussgator.
- **Standardhöjande åtgärder:** Åtgärder, som höjer vägens standard såsom asfaltering av en grusväg etc.
- **Tättbebyggt område:** Enligt trafikförordningen får ett område förklaras vara tättbebyggt område med lokal trafikföreskrift om det har stads- eller bykaraktär eller annars har därmed jämförbart vägnät och bebyggelse. Kommunen har inom dessa områden rätt att besluta om vissa lokala trafikföreskrifter, trots att det inte är på väg med kommunalt huvudmannskap.
- **Upprustning:** Större åtgärder, som upprätthåller vägens standard, såsom förnyelse av beläggning och upprustning av dikningsanläggningar etc. Upprustning innebär alltså större åtgärder som sker med några års, eller några årtiondens mellanrum och där målsättningen är att återställa vägen till den ursprungliga standarden. Nybyggnation och standardhöjande åtgärder klassas inte som upprustning.

## Villkor för bidrag

Kommunalt bidrag utgår till sådana enskilda vägar som behövs för boende samt i övrigt är av betydelse för den allmänna samfärdseln ur kommunal synpunkt.

Kriterier för kommunalt vägbidrag:

- Väg som försörjer två eller flera separata permanentbostäder. Med permanentbostad menas bostad där minst en person är folkbokförd.
- Gång- och cykelväg som är inom ett område som med en lokal trafikföreskrift är definierat som tätbebyggt område.

Villkor för bidrag:

- Byvägar måste vara minst 200 m för att vara bidragsberättigade.
- Prioriterade gator och lokalgator måste allmänt vara minst 200 m för att vara bidragsberättigade. Dock gäller för dessa gator inom tätbebyggda områden enligt lokal trafikföreskrift: Enskilda väghållare kan bilda en organisation och söka bidrag om deras vägar är lokalgator inom samma tätbebyggda område och sammanlagt överstiger 200 m.
- Vägar som erhåller statligt driftbidrag är normalt inte berättigade kommunalt bidrag i Falu kommun. Undantaget är vägar inom områden som enligt lokal trafikföreskrift är tätbebyggda.
- Enskilda vägar med korta skaft räknas som en väg om skaften har samma gatunamn.
- Förekommer flera utfarter från samma permanentbostad utgår bidrag endast till en väg, normalt den kortaste vägen.
- Vägen måste hållas öppen och framkomlig för allmän trafik året runt.
- Det åligger väghållaren att på ett tillfredsställande sätt svara för drift av berörd vägsträcka så att den uppfyller en god vägstandard. Vägen måste uppfylla de standardkrav som framkommer i dessa bestämmelser.
- Uppgift om förändringar på vägsträckas längd, bredd och standard ska lämnas av väghållaren till kommunen senast 1 december året innan bidrag lämnas.

Kommunen utövar tillsyn av de enskilda vägarna. Om en väg inte uppfyller standardkraven ges väghållaren möjlighet att rätta till bristerna. Kommunen avvaktar med utbetalning av bidrag tills bristerna är åtgärdade.

## Vem kan söka bidrag?

För bidragsberättigad väg med två eller flera fastigheter ska väghållningen vara ordnad i någon form av organisation, t.ex. en vägförening eller samfällighetsförening. Om en sådan saknas kan alla berörda fastighetsägare teckna en överenskommelse som sedan måste godkännas av kommunen.

## Vägbidrag

I Falu kommun lämnas vägbidrag i olika prisklasser efter vägarnas funktion i vägnätet. Klassificeringen följer Trafikverkets regler om funktionell vägklass som baseras på hur viktig en väg är för det totala vägnätets förbindelsemöjligheter. I kommunen grupperas klasserna i tre grupper (klass 0, 1, 2 och 3 är statliga vägar):

- **Prioriterade vägar:** Vägar i funktionell vägklass 4, 5 och 6 samt gator i vägklass 7 om de är bussgator.
- **Lokalgator:** Vägar i funktionell vägklass 7, dock ej bussgator. De vanligaste lokalgatorna är bostadsgator i tätorter.
- **Byvägar:** Vägar i funktionell vägklass 8. Dessa är oftast mindre vägar som betjänar permanentbostäder på landsbygden.

Bidragsnivåer för år 2017	kr/m
Prioriterade vägar (vägklass 4, 5 och 6 samt bussgator i klass 7)	39,0
Lokalgator (vägklass 7, dock ej bussgator)	35,0
Byvägar (vägklass 8)	12,0
Gång- och cykelväg (50 % av bidrag till byväg)	6,0

Vägar som har statligt driftbidrag är, som tidigare framkommit, normalt inte berättigade kommunalt bidrag i Falu kommun. Inom områden som enligt lokal trafikföreskrift är tätbebyggda gäller dock att vägar och gator som också erhåller statligt bidrag får kommunalt bidrag med reduktion på 70 % av statsbidragsbeloppet från året innan utbetalning.

Bidragsnivån indexjusteras varje år med senast kända index från Trafikverket och eftersom Trafikverkets index kommer normalt i december varje år så kommer senast kända index att vara två kalenderår innan utbetalning. Eftersom första bidragsåret är 2017 kommer basår för indexet att vara 2015. Det betyder att bidrag för år 2017 räknas med index 2015 = 1,00. Bidrag för år 2018 indexjusteras med Trafikverkets index 2016, bidrag 2019 med index 2017 osv.

Nivån för det totala kommunala bidraget till skötsel av enskilda vägar kan ändras av kommunfullmäktige i samband med årsbudgeten. I så fall blir det en procentuell förändring för samtliga bidragsnivåer.

Kommunen lämnar inte speciellt bidrag för upprustning av enskilda vägar. Bidrag lämnas inte heller till nybyggnation, standardhöjande åtgärder eller annan upprustning som inom motsvarande område med kommunalt huvudmanskap skulle ha finansierats genom uttag av gatubyggnadskostnad från fastighetsägare.

## Ansökan och utbetalning av bidrag

Ansökan om kommunalt vägbidrag för enskilda vägar ska lämnas till kommunen senast:

- 1 december året före bidragsår för dem föreningar som redan har godkända vägar.
- 1 april året före bidragsår för nya ansökningar. Nyansökan lämnas på kommunens blankett. Kommunen behandlar den inkomna ansökan, genomför en okulär besiktning samt påtalar eventuella åtgärder som måste genomföras för att uppnå kommunens minimistandard. Vägföreningen måste åtgärda besiktningsanmärkningarna och få vägen godkänd av kommunen innan bidraget kan betalas ut.

Det kommunala bidraget utbetalas normalt under mars månad det år bidraget avser.

## Krav på vägstandard

En väg ska uppfylla följande krav för att kunna vara bidragsberättigad:

- Körbanan ska normalt ha en bredd av minst 3 m med god framkomlighet. Avvikelse från vägens bredd ska godkännas av kommunens driftsansvarige.
- Godtagbar vändplan ska finnas (väghållnings-, räddnings-, renhållningsfordon etc. ska kunna vända).
- Väg och vändplan får inte användas på sätt som hindrar väghållningen och därmed trafikens framkomlighet.
- Det ska finnas utrymme längs vägen som ger möjlighet att lägga upp snö utanför väg och vändplan. Alternativt kan väghållare redovisa att bortforsling är möjlig. Avvikelse ska godkännas av kommunens driftsansvarige.
- Mötesplats eller annan likvärdig möjlighet till möte mellan fordon ska finnas. Detta bedöms av kommunens driftsansvarige.
- Vägkropp ska bedömas ha god bärighet för året-runt bruk.
- Vägen ska ha ett slitlager, grus- eller asfaltbeläggning, med god funktion anpassad till vägens bärighet och den dimensionerande trafiken.
- Vägens dränering och avvattning ska vara säkerställd. Vägens tvärfall ska vara tillräckligt för att säkerställa god avrinning och diken och trummor ska finnas för god dränering och avvattning av vägkroppen. Trumma genom väg ska normalt vara minst 300 mm i diameter, sidotrumba normalt minst 200 mm i diameter. Avvikelse från sidotrummornas storlek ska godkännas av kommunens driftsansvarige.

En gång- och cykelväg ska uppfylla följande krav för att kunna vara bidragsberättigad:

- Gång- och cykelvägar ska normalt ha en bredd på minst 2,5 m med god framkomlighet. Avvikelse från vägens bredd ska godkännas av kommunens driftsansvarige.
- Det ska finnas utrymme längs vägen som ger möjlighet att lägga upp snö utanför väg och vändplan. Alternativt kan väghållare redovisa att bortforsling är möjlig. Avvikelse ska godkännas av kommunens driftsansvarige.
- Vägen ska ha ett slitlager, grus- eller asfaltbeläggning med god funktion anpassad till vägens bärighet och den dimensionerande trafiken.

- Vägens dränering och avvattning ska vara säkerställd. Diken och trummor ska finnas för god dränering och avvattning av väggroppen. Trumma genom väg ska normalt vara minst 300 mm i diameter, sidotrumma normalt minst 200 mm i diameter. Avvikelser från sidotrummornas storlek ska godkännas av kommunens driftsansvarige.

Om en enskild väg eller gång- och cykelväg inte uppfyller standardkraven ges väghållaren möjlighet att rätta till bristerna. Kommunen avvaktar med utbetalning av bidrag tills bristerna är åtgärdade.