

**Plats och tid**

Egnellska huset mötesrum Boman kl. 13:30 - 16:30

Närvarande ledamöter:

Richard Holmqvist, Ordförande  
Göran Forsén (M)  
Göran Vestlund (C)  
Ragnar Kroona (S), FEV  
Margaretha Åslund, stadsbyggnadschef  
Pernilla Wigren, Kopparstaden  
Hanna Bergman, FEV  
Kenneth Wåhlberg, Soc  
Pelle Ahnlund, kultur och fritid

Ej närvarande:

Lars Ringsby, serviceförvaltningschef  
Jonatan Block, skolkontoret  
Inger Klangebo, Personalkontoret  
Kim Söderström (S) Kopparstaden  
Dan Nygren, kommundirektör  
Salah Mikha, FaP

Övriga:

Nicklas Sundstedt, MoS  
Andreas Jansson, MoS  
Cecilia Berg  
Karin Hansson

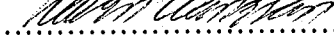
Föredragande:

Per Grundström, MoS  
Hans Johansson, MoS  
Anna-Karin Olsson, MoS

Justeringsdag 2017-02-06

**Underskrifter**

Ordförande   
Richard Holmqvist

Sekreterare   
Karin Hansson

## § 1 Sammanträdet öppnas

Ordförande Richard Holmqvist hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

Temat för dagens möte är: Föroreningar i luft och mark – vilka problem utgör de, vilka åtgärder behövs?

Målet med dagens möte är att kunskapa kring nuläge vad gäller föroreningar i luft och mark i Falu kommun för att sedan diskutera behov av åtgärder.

## § 2 Reflektioner från förra mötet

Richard Holmqvist

Reflektioner bordet runt leder till frågor kring huruvida miljörådets verksamhet gör skillnad eller inte i den kommunala verksamheten i stort...

Hur ska frågor som rådet anser viktiga kunna föras fram till rätt instanser och på så vis kunna påverka i riktning mot att uppfylla miljömålen?

Kenneth Wählberg påtalar vikten av att viktiga frågor i större utsträckning följs upp och återkopplas till rådet. Viktiga frågor behöver adresseras till ansvarig avdelning eller till en specifik tjänsteman/person för att säkerställa att det blir verkstad av det som diskuteras i rådet.

Pernilla Wigren föreslår att de frågor som rådet valt ut som extra viktiga att arbeta vidare med ska tydliggöras särskilt, exempelvis i en balanslista i slutet av varje protokoll. Det bör även framgå vem som ansvarar för vilka frågor för att sedan lättare kunna återkoppla till rådet. Alla i rådet behöver ta på sig ett åtagande.

Cecilia tydliggör att hållbarhetsråden saknar mandat att fatta beslut. Däremot sitter beslutsfattare med i miljörådet varför det är viktigt att var och en tar ansvar för att ta med sig kunskaper och insikter tillbaka till sina respektive verksamheter och därifrån initiera, samordna och driva projekt och linjearbeta för att bidra till att miljömålen uppnås.

- Miljörådet beslutar att dess protokoll fortsättningsvis ska innehålla en balanslista.

Sammanträdesdatum  
2016-12-06

Richard Holmqvist påtalar att råden tillkom för att minska stuprörstänkandet i den kommunala organisationen. Men är det ett effektivt sätt att arbeta på idag? Hållbarhetsdokumenten, visionen och översiktsplanen samspelar halvbra, en diskussion om vilka som är det överordande dokumentet krävs?

Pernilla Wigren m.fl. anser att visionsarbetet haltar med alla perspektiven i hållbarhetsprogrammen. Råden ligger som något mitt emellan. Allt måste jobbas samman för att få snurr på hållbarhetsarbetet. Arbetet med ett större Falun måste drivas på ett hållbart sätt.

Mera verkställighet i enlighet med programmen efterfrågas. Politikerna måste prioritera bland målen och lyfta in i visionen. Vilka förvaltningar kan bidra med vad? Sätt mål för vad som ska uppnås och när, följ upp! Prioriteringar måste göras utifrån tillgången till resurserna. Vad mår vi med kommande år och framåt?

Hur får vi mera fart på hållbarhetsarbetet?

Vad ska rådet leverera för att göra största möjliga nytta?

Systematisk samverkan kräver systematisk uppföljning.

Vad får det kosta att jobba med hållbarhet, hur motiverar man arbetet? Hur får man in det i budgeten? Idag är det svårt att motivera en kostnad som man inte kan räkna hem när det gäller miljöåtgärder. Dessa frågor får ofta stryka på foten.

Med anledning av avanstående diskussion informerar Cecilia om en kommande utbildningsworkshop den 7 och 21 februari 2017. Workshopen riktar sig till KSL, nämnd- och bolagspresidier, förtroendevalda i hållbarhetsråden, förvaltningschefer och bolagschefer och ett antal utvalda tjänstemän i Falu kommun.

### § 3 Tema – Föroreningar i mark av olika slag, vilka problem utgör de.

Hans Johansson & Per Grundström

Föredragningen är en återkoppling till föregående möte där frågan väcktes om huruvida Falun borde ta hand om sina egna förorenade markmassor i en s.k. klass 1 deponi. Idag transporteras massor till deponier i exempelvis Sandviken, Västerås eller Kumla.

#### Definition, förorenad mark

Hans Johansson, miljöinspektör på avdelningen bygg och miljö inleder med att definiera vad en förorening är enligt miljöbalken:

”Mark- och vattenområden samt byggnader och anläggningar som är så förorenade att det kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljö.”

Föroreningar i mark kan uppkomma genom:

- Verksamhet i drift alt. nedlagd verksamhet.
- Genom vedertagen hantering, spill eller olyckor nu eller tidigare

Ansvar för förorenad mark ligger i 1:a hand på verksamhetsutövaren i 2:a hand på fastighetsägaren. Dessa är ansvariga för utredning och eventuell efterbehandlingsåtgärder och har upplysningsskyldighet (vad är det jag säljer/köper)

Det råder även anmälningsplikt till tillsynsmyndigheten enligt 28 § förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (upptäckt, avhjälpandeåtgärd) Det är viktigt att föroreningar som upptäcks rapporteras och tas om hand på ett korrekt sätt. Om man känner till föroreningar och inte anmäler riskerar ärendet att överlämnas till åklagare.

#### Hur ser det ut i Falun, vart finns det föroreningar?

I föredragningen fokuserar Hans i huvudsak på de föroreningar som är orsakade av den tidigare gruvdriften i Falun. Föroreningar påverkar i stor utsträckning både miljön i sin helhet och även boendemiljön för Faluborna. Stor påverkan ses även vid eventuella byggnationer som föranleder flytt av massor och kommer så att göra under lång tid framåt.

1969 kom den första moderna miljölagstiftningen.

Falu gruva lades ned 1992. För verksamheter som är uppköpta efter 1999 då nya miljöbalken trädde i kraft är verksamhetsutövaren ansvarig för eventuella föroreningar. Därmed anses enligt lag Stora Kopparberg som ansvarig verksamhetsutövare. Tidigare slöts ett avtal mellan Stora Kopparberg och

staten, där Stora Kopparberg efter att ha tagit ansvar för att åtgärda de värsta föroreningarna blev ansvarbefriade från eventuella efterbehandlingsåtgärder.

Hans visar en kartbild över hur stoft från gruvan innehållande olika tungmetaller har spridits över stora delar av Falu centrum under den period som gruvan var i drift. Stoffet har samlats i markens ytskikt. Jämfört med nationell nivå så är det högre halter bly i Faluområdet än på industrimark generellt i Sverige.

Förutom det förorenade ytskiktet så täcker förorenade gruvmassor markytan ner till 1-2 meters djup. Dessa innehåller höga metallhalter så som bly, arsenik, zink, koppar och kadmium. Metallerna läcker kontinuerligt och rinner i ett konstant flöde ner i Faluån och vidare. Kunskapen om statusen kring föroreningar i området kring Falun är bra. Prover tas kontinuerligt på olika platser för att ha kontroll på nuläget.

Gamla slagghögar har i enlighet med avtalet mellan staten och Stora Kopparberg på vissa håll täckts över för att minska utsläppen av tungmetaller. Dessa åtgärder har minskat bland annat utsläppen av zink med 90 % från tidigare ca 700 ton zink årligen. Det vill säga idag läcker ca 60-70 ton zink. Föroreningarna relaterade till Falu gruva är av den omfattningen att det är en nationell angelägenhet. Nationellt sett har Sala liknade problem som Falun. Ytterligare åtgärder krävs. Gruvmaterial har spridits över hela Falu centrum och till viss del även i ytterområdena.

### **Åtgärder**

Hela Falu centrum ligger på gamla gruvmassor. Kan vi göra något mera för att minska läckaget? Frågan är angelägen inte minst för framtiden.

Det finns förslag på åtgärder från Stora Kopparbergs slutrapport som fortfarande är aktuella och skulle förbättra läget för framtiden.

Exempel på åtgärdsförslag som diskuteras på rådet:

- Kan dagvattnet ledas andra vägar än genom förorenat gruvmaterialmaterialet för att minska utsläpp?
- Kan vattnet som förorenats av gruvafallet i större utsträckning än idag samlas in och renas i anläggningar?
- Idag finns pumpar i vissa områden där byggnader ligger lågt och grundvatten läcker in i husen. Detta vatten pumpas idag undan utan att renas. Eventuellt borde en rening av vattnet genomföras.

### **Bidrag**

Pernilla Wigren undrar om det finns bidrag att söka för att ta hand om förorenad mark?

Hans meddelar att det finns en statlig pott med särskilt uppställda kriterier för sanering av förorenade områden. Bidragen kan sökas om det inte finns någon ansvarig för marken i fråga. Falu kommun söker bidragen genom ex. trafik och mark eller exploatering i relevanta fall. Enskilda personer kan inte ansöka om

bidragen. Nytt för i år är att regeringen har tillsatt pengar som kan sökas för sanering av förorenad mark i samband med bostadsbyggande.

**Riskklassade föroreningar**

Hans visar ytterligare en kartbild med ca 600st stjärnor i olika färger beroende på riskklass. Stjärnorna symboliserar olika typer av föroreningar ex. gamla bensinstationer, industritomter m.m. Datat är hämtad från en databas på länsstyrelsen.

Egnellska huset har ex. en stjärna på grund av att det tidigare funnits en kemtvätt i byggnaden (näst högsta riskklassen -orange)

Stjärnorna är beroende på färg indelade i olika riskklassningar:

Röda och orangea måste man ha koll på

Röd- högsta riskklass

Orange- bör ha koll på ex. gamla ingarvstippen

Gul-ofta industriområden

Grön-utan åtgärd

Grå- ej bedömda endast listade

Per Grundström:

Hur tar man hänsyn till metallföroreningar vid planering och byggande?

För att möjliggöra byggande måste oftast stora schaktmassor forslas bort.

Vid byggnationen i kvarteret Teatern invid Egnellska huset måste 7 500 ton massor forslats bort och stora delar av dessa är förorenade.

En anledning till att stora massor forslas bort i samband med byggnationer är främst att möjliggöra för parkeringsplatser i källare. Enligt kommunens parkeringsnorm måste ett visst antal parkeringsplatser anordnas i samband med bostadsbyggande för att uppfylla gällande regler. I Falun föranleder de förorenade massorna tillsammans med arkeologi i vissa fall kostnader för 10-tals miljoner kronor. Kopparstaden har därav valt att lyfta upp sitt hus i kv Teatern för att minska mängden schaktmassor och därmed kostnaderna för att ta hand om föroreningarna. Detta har lett till att man tvingats dra bort 17 lägenheter från ursprungsplanen.

Hanna Bergman Falu Energi & Vatten (FEV) meddelar att alla förorenade massor i dagsläget måste forslas bort. Tidigare fanns en deponi för metallföroreningar på Ingarvet dock inte för petroleumföroreningar. En tanke finns hos FEV att i framtiden kunna ha en klass 1 deponi på Ingarvet.

Skatteproblematik har dock satt käppar i hjulen för planerna. FEV hade tidigare både jordtippen och tippen i sin ägo. När deponiskatten infördes innebar detta att allt som kördes in genom grinden till tippen var tvunget att beskattas. Detta föranledde att jordmassor för mellanlagring resulterade i att man fick ligga ute

med stora pengar under en lång tid. Nya krav ställdes även på bottentätningar på tippen m.m. Detta ledde till att anläggningen på Ingarvet avslutades. Det vill säga prislappen kopplat till den nya deponiskatten motverkar en hållbar lagring av de förorenade massorna i Dalarna.

#### **§ 4 Strategisk diskussion kopplat till förorenad mark av olika slag**

##### **Reflektioner**

Flera i miljörådet menar att det finns ett behov av en klass 1 deponi och att förutsättningarna/möjligheterna bör utredas. Problemet med förorenade massor kommer att fortgå även i framtiden dvs. vi kommer att behöva transportera bort eller deponera schaktmassorna lokalt i samband med exploatering och bebyggande av mark i Falun. Deponi av förorenade massor driver kostnader och innebär en viss ekonomisk risk för kommunen. Ekonomi måste sättas i relation till miljönyttan med att ha en lokal deponi.

Borlänge har en deponi idag men inte för farligt avfall. Göran Vestlund ställer frågan: Är det möjligt att bilda ett bolag ev. tillsammans med Borlänge för en klass 1 deponi?

Kan man undkomma skatter på något sätt?

Kan man skapa ett mellanlager i Falun för förorenade schaktmassor i avvaktan på att återanvända dessa i framtiden?

Hanna lyfter fram att problemet med mellanlager kan vara att de efter tre år automatiskt blir klassade som deponier om inte massorna omsätts och tas omhand. En kortsiktig lösning kan vara att flytta runt massor inom området men på lite längre sikt tenderar det oftast att uppkomma utrymmesbrist. Vissa massor kommer troligen aldrig att kunna återanvändas. Problematiken kommer att beskrivas i den fördjupade översiktsplanen.

Enligt Hanna Bergman på FEV är startsträckan lång ca 2 år innan man kan komma igång med en eventuell klass 1 deponi för förorenade massor i Falun. Hanna åtar sig att utreda frågan vidare och återkoppla till rådet.

Pernilla Wigren påtalar att världsarvet både är en styrka men även ett problem för Falun. De förorenade slagghögarna bör täckas över utifrån ett miljöperspektiv med behöver synliggöras utifrån ett världsarvsperspektiv. Pernilla anser att genom att ta bort massorna gör vi miljönytta för staden.

Kenneth Wählberg framför synpunkter gällande byggandet i Falun. Vi måste i högre utsträckning se över hur vi avser att bygga i framtiden relaterat till bland annat höjdnivåer och p-normer.

Cecilia Berg påminner om kopplingen till resultatet av Nöjdregionindex. Boendefrågan är central för att öka nöjdheten i Falun. Vi behöver bygga flera och billigare bostäder. Föroreningarna och arkeologin i marken är i dagsläget en bromsande faktor för byggandet.

Richard Holmqvist framför att kraven på byggande av bostäder är stora även nationellt sett ca 700 000 bostäder behöver byggas. Cecilia ifrågasätter om det ev. krävs ett omtag kring normer och strategier för att få till stånd ett ökat byggande.

Margaretha Åslund påtalar att många av de diskussioner som förs på rådet kring mark och byggande kommer att göras synliga i den kommande fördjupade översiktsplanen (FÖP). Vad vill Falun? Hur ska staden utvecklas? Ett samrådsbeslut för FÖP kommer troligen under jan-feb 2017 och ett beslut våren 2018.

- Miljörådet beslutar att nästa miljöråd ska ägnas åt den fördjupade översiktplanen.

Margaretha Åslund påpekar att det måste tydliggöras på vilka villkor kommunen ska exploatera sin mark.

Kommunen har sanerat och grävt ur förorenade massor på ex. Postenparkeringen. En arkeologisk utgrävning måste dock göras men till vilket pris? Alla tillkommande kostnader riskerar att göra marken osäljbar, ingen kan betala hela priset. Skattepengar måste ev. in i projekten för att göra saneringar och utgrävningar på väsentliga områden. Vilka kommer undan med subventionerat pris, vilka får betala hela summan?

Frågan om att förbereda marken inför försäljning har diskuterats på olika nivåer i kommunen. Hanna Bergman inflikar att detta är en viktig fråga inte minst kopplat till ett eventuellt anläggande av en klass 1 deponi. För att få ihop kalkylen måste kanske Falu kommun garantera att alla massor transporteras till den lokala deponin både ur ett miljö- och ett ekonomiskt perspektiv.

Pernilla Wigren framför att flertalet privata aktörer i byggbranschen väljer bort Falun på grund av att det blir för dyrt. Koppastaden som är ett kommunalt bolag har sin arena endast i Falun. I Kvarteret Teatern kostade bara den arkeologiska förundersökningen 1 miljon kronor. Om arkeologiska lämningar skulle påträffas kommer de troligen att kosta 10 miljoner kronor. Är man som exploatör beredd att ta risken/priset?

Pernilla meddelar även att hyresgästföreningen inte anser att allmännyttan ska bygga i centrum på grund av att det blir för dyra hyror.



## § 5 Tema – Föroreningar i luft och buller

Anna-Karin Olsson, miljöinspektör på avdelningen bygg och miljö har fått i uppgift att presentera områdena Luftkvalitet, Nuläge, Buller, Hälsoeffekter och Hinder för framtida utveckling?

### Varför genomförs luftmätningar?

Det finns EU-direktiv som ska följas gällande utförande av luftmätningar. Sverige har implementerat dessa direktiv i miljökvalitetnormen (MKN). Mätningar genomförs för att följa upp olika miljömål både nationellt och regionalt men även lokalt i enlighet med vårt miljöprogram. Varje kommun har ansvar att kontrollera luftkvaliteten i sin kommun.

Överskridande av MKN innebär skyldighet att rapportera till Naturvårdsverket, ev. görs bedömningen att ett åtgärdsprogram måste tas fram. MKN får inte överskridas vid antagande av detaljplan eller bygglov. MKN har kravet att kvävedioxid (NO<sub>2</sub>) inte får överskrida 60µg/m<sup>3</sup> under mer än 7 dygn på ett kalenderår vilket är ett problem för Falun. Falun har genomfört luftmätningar ovan tak sedan 1993 gällande kväveoxid, ozon och svaveldioxid. Luftmätningarna som är gjorda i Falu kommun kan följas på kommunens hemsida även historiskt.

Luftmätningar ska ske där människor vistas.

I Falun görs sedan ca 1 år tillbaka kontinuerliga mätningar längs Svärdsjögatan. I snitt är föroreningarna 30 % högre i gaturummet längs Svärdsjögatan än ovan tak gällande kvävedioxid. En dygnsvariation kan även noteras i mätningarna med en topp mellan 06:00-09:00 samt 16:00-20:00 kopplat till trafikmängden i området. Större trafikmängd ses måndag-fredag mindre trafik under lördag och söndag. Arbetspendlingstrafiken är det största problemet.

I de flesta kommuner med större städer förekommer problem med både kvävedioxid och partiklar i luften. I Falun är det kvävedioxid som kan anses som ett problem. Halterna gällande kväveoxider varierar beroende på väderförhållanden, temperatur, vindhastighet och vindriktning. Högre halter uppmäts vanligtvis under vintermånaderna.

### Hälsoeffekter:

Luftföroreningar föranleder kostnader både för individen och samhället i form av bland annat andningsproblem, astma och hjärtproblem. Barn är extra känsliga och tenderar att utveckla astma och allergier om de utsätts för höga halter av föroreningar i luften.

## **Buller:**

Trafikmätningar görs ungefär vart tredje år i Falun och en översiktlig bullerkartläggning finns. Buller kan uppkomma genom trafik på spår, väg och flyg men även genom fläktar, grannar m.m. I Falun är etableringen av helikopterplattan vid lasarettet en ny faktor att ta hänsyn till ex. vad gäller byggtekniska frågor i vissa områden, krav ljudisolering osv.

Vid byggnationer ska lagar gällande buller uppfyllas ex. bör sovrum läggas mot tyst sida i en byggnad.

Trafikverkets åtgärdsprogram för buller prioriterar bostäder, skolor, förskolor och vårdinrättningar med >10 dB över inomhusvärdet.

Hälsoeffekter kopplade till buller är bland annat sömnsvårigheter, stress, nedsatt prestationsförmåga, hjärt- och kärlsjukdomar och mentala problem.

## **Hinder för framtida utveckling gällande luft och buller:**

Både förorenad luft och höga nivåer av buller kan få följder för detaljplaneprocesser och på sikt byggnationer vilket kan komma att påverka planen med att förtäta staden.

Överskridande av MKN kan komma att leda till upprättande av åtgärdsprogram för att komma till rätta med förorenad luft.

Anna-Karin meddelar att problemen med luft och buller ofta sammanfaller även om lösningarna på problemen är olika.

För bra luft krävs så öppet som möjligt medan åtgärden för att minska buller är ett mera slutet gaturum. Minskad hastighet är en annan åtgärd för minskat buller, detta kan dock leda till sämre luftkvalitet.

## **Reflektioner:**

Cecilia Berg undrar: Är det vanligt att privatpersoner i Falun klagat på buller?

Nicklas Sundstedt är av uppfattningen att inte särskilt många klagat.

Gruvgatan, Sturegatan, Svärdsjögatan och Korsnäsvägen är de sträckor som är värst utsatta för buller. Även Hanröleden och Lugnetleden är drabbade även om dessa sträckor tillhör trafikverket.

Ett systematiskt arbete pågår för att lösa bullerproblem i områden där riktvärdena överskrids. Buller är alltid en faktor i staden. Buller är något som man alltid behöver ta hänsyn till vid byggnationer. Gränsvärdet ligger på 55 db, och riktvärdena är högre för nybyggnationer. Buller är kopplat både till ekonomi och hälsa. Anna-Karin inflikar att en kartläggning i trafikverkets åtgärdsprogram (2015:065) visar att 1 miljon människor boende längs de statliga vägarna samt de 13 största kommunerna i Sverige är utsatta för buller över riktvärdena.

Pernilla Wigren lyfter fram vikten av att sprida kunskap som medvetandegör och ökar viljan hos kommuninvånarna att ta ett större eget ansvar gällande vår

gemensamma miljö. En hållbar livsföring uppnås inte genom förbud utan snarare genom personlig insikt som leder till vilja att förändra sitt eget beteende och sina egna val. Exempelvis viljan att ta cykel istället för att köra bil eller viljan att ersätta fossila fordon med miljövänligare.

Kenneth Wählberg menar att det måste skapas förutsättningar för att kunna göra miljöförbättringar. Ex. behöver staden förtätas för att kunna undvara bilen i större utsträckning. Då krävs det ev. en översyn av p-normen.

Anna-Karin berättar om det kommunala beslutet att stänga Gamla bergets förskola och istället låta barnen flytta till Slättaskogen. En bakomliggande orsak till stängningen kan vara krav på förbättrad inomhusluft vilket är kopplat till ekonomi. Anna-Karin menar att i detta beslut uppstår målkonflikter.

En flytt kommer att försvåra vardagen för de föräldrar som behöver transportera sina barn i bil till en annan förskola. I vissa fall kanske familjer som tidigare klarat vardagen med en bil tvingas skaffa ytterligare en för att klara de ökade transportsträckorna. Ett ökat antal fordon leder till ökad påverkan på luft och mera buller. Vilket i sin tur kommer att ha en negativ inverkan på trafikmängden och därmed buller och luftkvaliteten längs Ingarvsvägen som redan idag ligger på gränsen. Vidare kan en flytt av en förskola påverka ett bostadsområdets attraktivitet.

## § 6 Vad tar du med dig från dagens möte?

Miljörådet slår fast att Falu kommun behöver bli bättre på att ta in och analysera beslutsunderlag från de tre hållbarhetsperspektiven för att kunna fatta hållbara beslut. Idag riskerar vi att låta ett perspektiv styra beslutsprocessen i komplexa frågor i så hög utsträckning att analysen inte innefattar de övriga perspektiven. I komplexa frågor måste vi föra breda diskussioner.

Pernilla Wigren uppfattar dagens möte som bra och understryker vikten av att frågeställningarna tas omhand och att vi i rådet följer upp i enlighet med den inledande diskussionen under § 2.

## § 7 Avslutning

Sammanträdesordning för år 2017 kommer att meddelas berörda så fort den är fastställd.

Den framtida organisationen av de tre hållbarhetsråden har varit uppe till diskussion men är ännu inte beslutad. Under år 2017 kommer det totala antalet rådsmöten att minska från 13 till 9 totalt. Respektive råd kommer att få två möten vardera. Den långsiktiga planen är att öka antalet gemensamma rådstillfällen. Målbilden 2019 är ett gemensamt strategiskt hållbarhetsråd.

## Viktiga frågor att ta med sig från dagens möte:

### Etablering av klass 1 deponi i Falun

- Frågan utreds av Hanna Bergman, FEV och återkopplas till rådet
  - Är det möjligt att bilda ett bolag tillsammans med Borlänge?
  - Kan man undkomma skatter på något sätt?

### Fördjupad översiktsplan FÖP

- En presentation av arbetet kommer att ske på kommande rådsmöte.
  - Återkoppling kommer att ske kring frågor som rör bland annat p-norm, byggnadshöjder och föroreningar i mark.